

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-19	Nombre o razón social ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70519661
Dirección CLL 74 A 49 26	Teléfono 5509208	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNZ787	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10023199036	Fecha Matricula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022142
No. Motor CNF121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 73670	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.67				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			97.4			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.20	Delantera Derecha	Valor 72.80	Trasera Izquierda	Valor 70.00	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad								
Eje 1 izquierdo			4720.00	5955.00	N	Eje 1 Derecho			4011.00	5403.00	N	Desequilibrio		Máximo	Unidad		
75.50	50	%	Eje 2 izquierdo			3683.00	4984.00	N	Eje 2 Derecho			3430.00	4630.00	N	6.87	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 Derecho					N			%
34.80	18	%	Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho					N			%
			Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 Derecho					N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.63	Eje 2 -0.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)			
IZQUIERDA	3.87 34.7 PSI	3.89 34.3 PSI				3.87 34.1 PSI			
DERECHA	3.87 34.8 PSI	3.87 34.2 PSI							

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

68577

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-19 KNZ787 16:48



2025-03-19 KNZ787 16:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIJONES LISCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA - 002
TEL: 371 39 95