

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-19	Nombre o razón social ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70519661
Dirección CLL 74 A 49 26	Teléfono 5509208	Ciudad Itagüí

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa KNZ787	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10023199036		Fecha Matricula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022142
No. Motor CNF121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 73670	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	20.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	3.67				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	97.4		Máxima	Unidad	Klux
						225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.20	Delantera Derecha	Valor 72.80	Trasera Izquierda	Valor 70.00	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4720.00	5955.00	N	Eje 1 Derecho	4011.00	5403.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3683.00	4984.00	N	Eje 2 Derecho	3430.00	4630.00	N	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
34.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.63	Eje 2 -0.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto		
				A 0 B 0		
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>						
Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto		
				A 0 B 0		
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>						
Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto		
				A 0 B 0		
<b>D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS</b>						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.87   34.7 PSI	3.89   34.3 PSI				3.87   34.1 PSI
DERECHA	3.87   34.8 PSI	3.87   34.2 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

68577

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LECANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN**

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA - 002  
TEL: 371 39 95