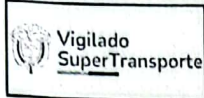


## Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-62630



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
17-01N-035

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS  
NIT: 900141908-1  
Teléfono: 2620681 - 2621435  
E-mail:  
tecnicosexposiciones@cdatecnred.com  
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-03-22	Nombre o Razón social	CESAR AUGUSTO HERRERA
Dirección	CRA32 #33A-71 LA MILAGROSA	Teléfono fijo o Número de Celular	3045674517
Correo Electrónico	loaizajorge66@gmail.com	Documento de Identidad	CC (X) NIT ( ) No. 14577085
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	TJZ926	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster oroch
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10022614267	Fecha Matrícula	2021-03-29
Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina	VIN o Chasis	93Y9SR5B3NJ817756
No de Motor	F4RE410C277594	Tipo Motor	OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica)	1998
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Kilometraje	153335
		Fecha vencimiento SOAT	2026-03-15	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI(X) NO( ) N/A( )	Blindaje	SI ( ) NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV	2026-02-05		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.14			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	60.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.20	9.45			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.81	11.0			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			169			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.1		75.2		75.4		82.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2451	4040	N	Eje 1	2021	4228	N	17.5	(20,30]	30	%
Eje 2	1626	3127	N	Eje 2	2125	3513	N	23.5*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.2		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	826	7167	N	Sumatoria Derecho	1779
								7741
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.06	-1.86					m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%



## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

94. VEHICULOS DE CICLOMOTOR, 418-21																				
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad				
Ralentí	691	0.01	0.8	%	13.0	7	%	3.09	5	%	37.0	160	(ppm)			%				
Crucero	2340	0.08	0.8	%	14.6	7	%	0.52	5	%	65.0	160	(ppm)			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI				Valor						Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura										°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				25.9						°C					
					Humedad Relativa				57.8						%					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.90	4.60				4.40
DERECHA	2.09	4.70				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)180384572
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

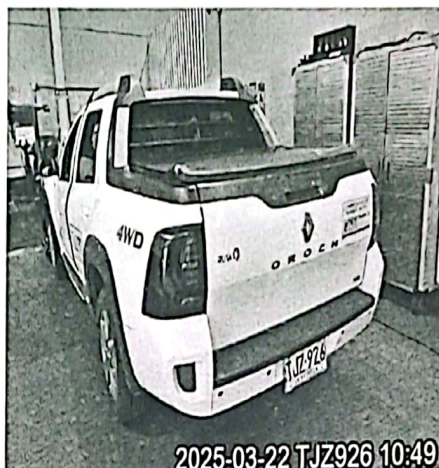
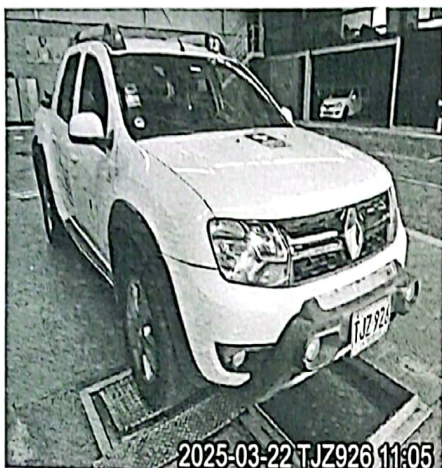
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [2.12,2.1,2.09,2.1]mm ; Eje1 derecha 1 2.09mm ; Eje1 Izquierda 1 completo [2.01,1.98,1.96,1.9]mm ; Eje1 Izquierda 1 1.90mm ; Eje2 derecha 1 completo [4.76,4.7,4.98,4.9]mm ; Eje2 derecha 1 4.70mm ; Eje2 Izquierda 1 completo [4.68,4.6,4.67,4.96]mm ; Eje2 Izquierda 1 4.60mm ; Repuesto completo [4.45,4.4,4.9,4.93]mm ; Llanta de repuesto 4.40mm ;  
Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 32.2 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

22/3/25, 11:16

Formato Uniforme de Resultados – FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0387
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11085723

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Análisis de gases NTC4983], Diego Andres Cifuentes Cardona [Sonido], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial exterior], Julian Velasquez Aguirre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Velasquez Aguirre [Foto delantera], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial motor], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto trasera], Julian Velasquez Aguirre [Profundidad de labrado], Julian Velasquez Aguirre [Tercera placa], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alineación de luces],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
WILSON JESUS ACENDRA RODRIGUEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe