

TEL: 3095544 - 3053625109

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-28	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S,	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371		
Dirección CLL 74 SUR # 46 E 48		Teléfono 3155472362	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

Placa WLX198	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10025361723	Fecha Matricula 2015-12-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003805	
No. Motor YD2360250A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 247320	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
							klux/1m		%				

Delantera Izquierda	Valor 87.00	Delantera Derecha	Valor 77.80	Trasera Izquierda	Valor 50.80	Trasera Derecha	Valor 65.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

[illegible]

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.43	-0.47				+/-		

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				H.a Vehiculos con ciclo C.F.C.												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				U n i d a d			U n i d a d						U n i d a d			U n i d a d
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		p p m	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		p p m	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

276279

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.42mm ; Eje2 derecha 1 6.82mm ; Eje1 izquierda 1 7.45mm ; Eje2 izquierda 1 6.63mm ; Llanta de repuesto 6.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)