

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 / LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	19/03/2025	HORA:	4:54 PM
NIT/CEDEULA:	901438958-4	EMPRESA DE TRANSPORTE:	TRANS RUMBO GROUP		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	X	ALIADO:	
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECANICA:	18/01/2026		
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	26/01/2026		
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	118.211		



PROXIMA REVISION

18/05/2025

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Especios		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pitto) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Especios		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Acelte hidraulico		APDO	
	Acelte motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Liquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotacion		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Biel principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de direccion		APDO	
	Estado mangueras y tuberias		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando direccion		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de direccion		APDO	

OBSERVACIONES:

PASTAS: 70%

BANDAS: 70%



PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO	NIT. 830.500.000	A. APROBADO: Vehiculo en condiciones mecanicas de operar B. PENDIENTE: Vehiculo con baja confiabilidad de operacion, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C. NO APROBADA: El vehiculo presenta fallas que pueden implicar accidentes o danos en la integridad fisica de las personas al interior y exterior de los vehiculos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO Liliana R. Rubio E.	ELABORÓ YK REVISÓ Gomez PLACA: GTX-008

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315.

Como minimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.