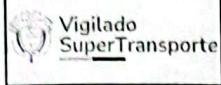




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
18 QIN 050



CDA DIAGNOSTIMAX  
NIT: 901.070.443-7  
Teléfono: 3136291857 - NA  
E-mail: cdadiagnostimaxbello@gmail.com  
Dirección: Diagonal 51 No 42-92  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-04-06	Nombre o Razón social	Documento de identidad
Dirección	AV 37B#63-29 BELLO	Ivan De Jesus Osorio Zapala	CC (X) NIT ( ) No. 98481144
Correo Electrónico	fredyalbertoblandon@hotmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
		3206435380	Bello
			Departamento
			Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GTY844	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster oroch
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10022654431	Fecha Matrícula	2021-04-06
Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	93Y9SR5B3NJ817879
No de Motor	F4RE410C279919	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1998
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2026-04-05
				Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)
				Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			80.3			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.6		59.3		89.9		93.5	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2687	4440	N	Eje 1	2759	4211	N	2.61	(20,30]	30	%
Eje 2	2607	3314	N	Eje 2	2477	3606	N	4.99	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.6		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2607	7754	N	Sumatoria Derecho	2417	7817
									N



7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	0.02	Eje 2	-0.06	Eje 3		± 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	± 2		%

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	717	0.01	0.8	%	15.1	7	%	0.14	5	%	20.0	160	(ppm)			%
Crucero	2599	0.01	0.8	%	15.0	7	%	0.42	5	%	17.5	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			29.7						°C		
					Humedad Relativa			53.2						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
Gobernada		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>				m <sup>-1</sup>
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
			°C		°C		%					

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.49	7.70				
DERECHA	6.40	7.50				7.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)180646650
-----------------	------	-----------------------------------

#### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__	NO__
----------------	------

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

#### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 36.5 PSI Presión eje1 Izquierda 1 35.5 PSI Presión eje2 derecha 1 38.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 37.0 PSI Presión repuesto 36.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 17043001
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0055
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 220914000193
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0124
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0564
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 17033001
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027044
- MIXTA - Sensor de vibración BrainBee SN: V220914000193
- MIXTA - Sonómetro ARTISAN SN: 3131184 F16
- MIXTA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.514] [Serial del banco: 180715000175] [Marca del banco: Sensors] Brainbee SN: 160727000429

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Análisis de gases NTC4983], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación de luces], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto delantera], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Sonido].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe