

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 33/3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO AL ESTÁNDAR		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	
Total		A	B
		0	0

INSTRUCCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS				
Código	Descripción	Tipo de defecto		
		Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, o de los demás ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo A: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO.

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

277257

277231
E COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

1.4.22mm ; Eje1 izquierda 1.6.55mm ; Llanta de repuesto 5.55mm ;



2025-04-11 WLN118 08:51

Fin del informe

ESTA FOLIO FUE RECIBIDO Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON~~

~~H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN~~

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT 900139778-4

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-11	Nombre o razón social ANDERSSON ANDRES JIMENEZ TAPIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94074801
Dirección CLL 100 SUR #53-59 LA ESTRELLA	Teléfono 3246839341	Ciudad Sabaneta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLN118	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020212754	Fecha Matrícula 2014-12-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003275
No. Motor YD25356597A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 116479	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	78.30	Derecha	66.80	Izquierda	75.00	Derecha	70.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3770.00	5847.00	N	Eje 1 Derecho	4071.00	6248.00	N	7.39	30	%
64.60	50	%	Eje 2 izquierdo	3419.00	5237.00	N	Eje 2 Derecho	2688.00	4265.00	N	21.40*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
0.28	0.23				+-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

Ralentí	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Crucero	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad
			%		%		%		%	Unidad	%