

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-25	Nombre o razón social JUAN MAURICIO VASQUEZ ORREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98528507
Dirección CR 83 B 31 18	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL517	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032875599	Fecha Matrícula 2023-07-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403RM709127
No. Motor A460D052271	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 36563	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	9.19	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	85.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.70	Delantera Derecha	Valor 82.30	Trasera Izquierda	Valor 77.60	Trasera Derecha	Valor 77.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2813.00	4076.00	N	Eje 1 Derecho	2246.00	4085.00	N	20.20*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1864.00	3190.00	N	Eje 2 Derecho	1579.00	2905.00	N	15.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.11	Eje 2 -2.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
Temp °C	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Ralentí	%	Crucero	%	Crucero	Crucero
Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

45822

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kbx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.17mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 Izquierda 1 5.21mm ; Eje2 Izquierda 1 5.24mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-03-25 LKL517 13:22



2025-03-25 LKL517 13:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial Inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)