

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
 NIT/CEDULA: 901439958-4
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO
 DIRECCION: CL 14 N° 4 45
 TELEFONO: 6044733175
 CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 05/05/2025 HORA: 10:59 AM
 EMPRESA DE TRANSPORT: TRASH RUMBO GROUP
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X
 FECHA TECNOMECANICA: 22/11/2025
 FECHA SOAT: 17/11/2025
 KILOMETRAJE: 83.802

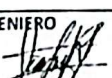
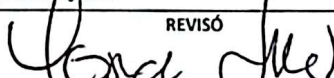
LKK 358
 SABANETA

PROXIMA REVISION			
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO
	Luces y direccionales		APDO
	Manijas		APDO
	Plumillas		APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO
	Cinturones		APDO
	Espejos		APDO
	Salidas de emergencias		APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO
	Botiquin primeros auxilios		APDO
	Extintor		APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO
	Aceite motor		APDO
	Agua batería		APDO
	Agua parabrisas		APDO
	Filtro aire y combustible		APDO
	Líquido frenos y clutch		APDO
	Líquido refrigerante		APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		APDO
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO
	Estado campanas		APDO
	Estado discos		APDO
	Estado guayas		APDO
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO
LLANTAS	Estado		APDO
	Rotación		APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO
	Biel principal / auxiliar		APDO
	Bieletas		APDO
	Buje tijera superior / inferior		APDO
	Cardan y crucetas		APDO
	Esfera superior		APDO
	Esfera superior / inferior		APDO
	Estado de brazos de dirección		APDO
	Estado mangueras y tuberías		APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO
	Estanqueidad en motor		APDO
	Holguera bases y bujes		APDO
	Mando dirección		APDO
	Mogollas		APDO
	Muelles barras sensoras		APDO
	Terminales de dirección		APDO

OBSERVACIONES:

PASTAS: 70%
 BANDAS: 70%

EURO GNV S.A.S
 TEL: 320 508 689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBRADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK
		REVISÓ 
		PLACA: LKK-358

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.