



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-05 11:16:23		Nombre o razón social ISAIAS REINEL LOPEZ VERGARA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 70830528	
Dirección CL 44 # 80-32		Telefono 3148074645		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX143		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER OROCH			
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10027522308		Fecha matricula 2020-02-18		Color BLANCO GLACIAL		Combustible Gas Gasol		VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209017			
N. Motor F4RE410C232592		Tipo motor 4T		Cilindraje 1998		Kilometraje 133103		Número de Sillas 5		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad	
Escape		77.0	-	dBa	Baja derecha		9.4	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	39.8		225	k lux
					Baja izquierda		8.4	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	55.4	Delantera derecha		Valor	48.1	Trasera izquierda		Valor	43.7	Trasera derecha		Valor	50.1	Mínimo	Unidad
																40	%

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio		Maximo	Unidad	
53.7		50	%	Eje 1 izquierdo		2313	3895	N	Eje 1 derecho		2547	3809	N	9.19	30	%
				Eje 2 izquierdo		1578	3806	N	Eje 2 derecho		1775	3779	N	11.10	30	%
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho				N			%
20.5		18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho				N			%
				Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho				N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.98	Eje 2	0.83	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo + / - 2		Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	----------------	--	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u> X </u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2014

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1471) Der (1658)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - nelson gabriel serna perez,Luces - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Desviación - nelson gabriel serna perez,Suspensión - nelson gabriel serna perez,Frenos - nelson gabriel serna perez,Sonometro - nelson gabriel serna perez,Foto #1 - nelson gabriel serna perez,Foto #2 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,