



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-04-05 11:16:23		Nombre o razón social ISAIAS REINEL LOPEZ VERGARA		
Dirección CL 44 # 80-32		Telefono 3148074645	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTX143	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10027522308	Fecha matrícula 2020-02-18	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209017
N. Motor F4RE410C232592	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 133103	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido Escape	77.0	-	dBA	Baja derecha	9.4	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	39.8
				Baja izquierda	8.4	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%	225

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 55.4	Delantera derecha	Valor 48.1	Trasera izquierda	Valor 43.7	Trasera derecha	Valor 50.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 53.7	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2313	3895 N	Eje 1 derecho	2547	3809 N	9.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.5	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	1578	3806 N	Eje 2 derecho	1775	3779 N	11.10	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.98	Eje 2	0.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %	Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %	Crucero %

### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2014

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1471) Der (1658)



----- Fin del Informe -----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - nelson gabriel serna perez,Luces - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Desviación - nelson gabriel serna perez,Suspensión - nelson gabriel serna perez,Frenos - nelson gabriel serna perez,Sonometro - nelson gabriel serna perez,Foto #1 - nelson gabriel serna perez,Foto #2 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,