

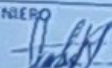
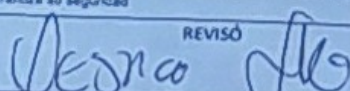
PROPIETARIO: TRANSCUMBO GROUP S.A.
 INGENIERO: 901439000-4
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO
 DIRECCION: CLL 14 N° 4-48
 TELEFONO: 4 4733178
 CELULAR: 3147964829
 FECHA REVISION: 08/07/2025 HORA: 10:43 AM
 EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANSCUMBO
 FLOTA PROPIA: X ALIADO:
 FECHA TECNOMECANICA: 14/01/2026
 FECHA BOAT: 26/01/2026
 KILOMETRAJE: 97.488

GTW-995
 ENVIADO

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Puercillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bancina (plu) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Bandejas		APDO	
	Boliquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Cato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Acete hidraulico		APDO	
	Acete motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
	Liquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
LLANTAS	Estado bandas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado pastas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Bieles principal / auxiliar		APDO	
	Bieletes		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	
OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES.			APDO	

PASTAS: 60%
 BANDAS: 70%

EURO GNV S.A.
 TEL: 020 609 689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigiada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK
		REVISÓ 
		PLACA: GTW-995

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.