

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT 900983780-1
Calle 50 # 40-20 ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713885

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre e razón social	Documento de identidad			
2023-05-12	JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	CC (X) NIT () CE () No. 98660875			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
VIA LAS PALMAS KM2	3137312331	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SVD37E	Colombia	Pública	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10013661011	2011-09-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795858
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2D50285688K	DIESEL	2953	433872	14	SI () NO (X)
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baj(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.43			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	61.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	72.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.4				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			184		225		Klux	

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	52.60		48.60		43.10	68.30
			Minimo	Unidad		
			40	%		

8. Frenos													
Eficiencia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5620.00	6410.00	N	Eje 1 Derecha	4286.00	5988.00	N	23.70*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2897.00	4979.00	N	Eje 2 Derecha	2671.00	4412.00	N	7.50	30	%
Eficiencia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad m/km
-8.57	1.79				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Maximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases													
11.a Vehiculos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%
				%			%			%			%

11.b Vehiculos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma	
			Unid		Unid		Unid		Unid				Unid
			%		%		%		%				%

Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje.		Total	0	2
---	--	-------	---	---

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.10 34.1 PSI	3.30 34.2 PSI				5.10 34.8 PSI
DERECHA	2.50 34.7 PSI	3.60 34.6 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO_
-----------------	-----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69540

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

