

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-15	Nombre o razón social Jorge Andres Florez Pelaez
Dirección CLL 80 SUR # 45-41 CAÑAVERALEJA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15349643	Cludad Sabaneta	Departamento Antioquia
Teléfono 3137398741		
Placa TTV453	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10035246078	Fecha Matricula 2014-06-01
No. Motor YD2533482BA	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488
		Kilometraje 114906
		Número de Sillas 12
		Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaqe SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m	%	%	%			
	-	dBA				klux/1m						

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 77.00	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 83.40	Trasera Derecha	Valor 81.90	Máximo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3392.00	6153.00	N	Eje 1 Derecho	3001.00	5743.00	11.50	%
52.10	50	%	Eje 2 izquierdo	2488.00	4508.00	N	Eje 2 Derecho	1881.00	4253.00	24.40°	30
						N				%	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
10.20*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
						N					%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.42	5.56						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

279234

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Presion eje1 derecha 145.6 PSI Presion eje1 Izquierda 145.9 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.7 PSI Presion repuesto 40.5 PSI
 • Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.77mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje1 Izquierda 1 4.66mm ; Eje2 Izquierda 1 5.14mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe
REVISOR AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

JORGE MONTERO GÓMEZ

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN: NTTV453 139778-4

Jaiver Joan Olivella Ducura [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducura [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducura [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducura [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)