

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-05-12 | Nombre o razón social DIEGO ALEJANDRO RESTREPO ARIAS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036631141 |
| Dirección CRA 59 # 40AA -3 | Teléfono 3054039395 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa FWK070 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10024918093 | Fecha Matrícula 2019-09-19 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM147369 |
| No. Motor E410C220998 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 156921 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 59.90 | | 64.60 | | 52.40 | | 43.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 72.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3033.00 | 3908.00 | N | Eje 1 Derecho | 3258.00 | 4525.00 | N | 6.91 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2223.00 | 3258.00 | N | Eje 2 Derecho | 2409.00 | 3401.00 | N | 7.72 |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 3.02 | -7.53 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|--|-----------------|---|
| Código | Descripción | Total | | A | B |
| | | 0 | | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|--|-----------------|---|
| Código | Descripción | Total | | A | B |
| | | 0 | | 0 | 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | Grupo | | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|--|-----------------|---|
| Código | Descripción | Total | | A | B |
| | | 0 | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

224858

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.62mm ; Eje2 derecha 1 1.61mm ; Eje1 izquierda 1 5.42mm ; Eje2 izquierda 1 1.72mm ; Llanta de repuesto 3.25mm ; Presion eje1 derecha 1 36.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.5 PSI Presion eje2 derecha 1 37.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 37.8 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-05-12 FWK070 04:05



2025-05-12 FWK070 03:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AutoSur
S.A.S.
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT: 809.167.012-8