



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



CDA Colibrí S.A.S  
NIT: 901291631-3  
Teléfono: 6051196 - 3147894563  
E-mail: cdacolibrí@gmail.com  
Dirección: Calle 36 # 53-23  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

# A. INFORMACIÓN GENERAL

|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
| 1. FECHA                                  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | Documento de Identidad        |
| Fecha de prueba<br>2025-05-14             | Nombre o Razón social<br>MARIO CESAR MONTAÑA RIVERA       | CC (X) NIT ( ) No. 1056300549 |
| Dirección<br>CL 65 36-42                  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3207406334           | Ciudad<br>Sabaneta            |
| Correo Electrónico<br>NOREPORTE@GMAIL.COM |   | Departamento<br>Antioquia     |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |   |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>SOS678             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                               | Clase<br>Camioneta                      | Marca<br>Toyota                                  | Línea<br>Hilux                    |
| Modelo<br>2014              | Número de licencia de tránsito<br>10017853261 | Fecha Matriculación<br>2013-11-22                 | Color<br>Super blanco 2                 | Combustible/Propulsión<br>Diesel                 | VIN o Chasis<br>BAJFR22G9E4567344 |
| No de Motor<br>2KDA180003   | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)<br>2494 | Kilometraje<br>188525                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>100 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-02-12              | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.81               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.86               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.66               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.96               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.87               |         |         |               | Klux           | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.90               |         |         |               | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>22.2 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>75.0 | Delantera Derecha | Valor<br>63.1 | Trasera Izquierda | Valor<br>74.6 | Trasera Derecha | Valor<br>61.9 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |               | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3872             | 5317           | N      | Eje 1         | 4141           | 5509         | N      | 6.50          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1740             | 3068           | N      | Eje 2         | 1641           | 4370         | N      | 5.69          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3         |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4         |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5         |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor<br>62.4 |                | Mínimo<br>50 |        | Unidad<br>%   |            |         |        |

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 16.1*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1427 | 8385   | N      | Sumatoria Derecho | 1519   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 9879              | N      |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |                  |                |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|
| Eje 1 | -3.23 | Eje 2 | -1.17 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo<br>+/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |                 | %      |





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN: 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN: EM-051-21
- MOTOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2110A01399
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUXW-0022

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Alexis Vargas Garcia [Tercera placa], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial interior], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial motor], Brayan Alexis Vargas Garcia [Foto trasera], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial inferior], Brayan Alexis Vargas Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Alexis Vargas Garcia [Profundidad de labrado], Brayan Alexis Vargas Garcia [Foto delantera], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial exterior], Brayan Alexis Vargas Garcia [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMENEZ LÓPERA



Nit. 901291631-3  
Cel: 314 789 4563

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.**

Fin del informe