

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-15 12:12:49	Nombre o razón social NOGUERA SOTO PAULA ANDREA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 43626600
Dirección CR 64DD 109 13	Teléfono 3006054334	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESQ336	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10029653613	Fecha matrícula 2019-03-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM826776
N. Motor E410C193737	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 230840	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	18.7	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	40.7	225	k lux
			Baja izquierda	22.0	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 79.9	Delantera derecha	Valor 95.8	Trasera izquierda	Valor 83.5	Trasera derecha	Valor 82.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.6	50	%	Eje 1 izquierdo	2150	4356	N	Eje 1 derecho	2241	3502	N	4.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	2500	3159	N	Eje 2 derecho	2617	3483	N	4.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
38.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	2.47	Eje 2	1.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Ralenti	Vr Ralenti	Norma Ralenti	O2 Ralenti	HC Ralenti
		Crucero	%Crucero	%Ralenti	%Crucero	ppm Ralenti

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
					Resultado			m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10858

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de las llantas 1.6mm

topes ok

batería ok

cableado eléctrico ok, Labrado Eje 1 Izquierda: 6.0 mm, Derecha: 5.3 mm, Eje 2 Izquierda: 5.7 mm, Derecha: 6.5 mm, Repuesto: 3.0 mm, Fuerza Aux Eje 2 - Izq (2735) Der (2869)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Luces - jhon jairo acosta, Desviación - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Suspensión - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Frenos - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Foto #1 - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Foto #2 - jhon jairo acosta.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

VALIDO SOLO  
PARA FICHA  
TECNICA