

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

280153

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 37.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 38.4 PSI Presion eje2 derecha 1 39.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 39.4 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.08mm ; Eje2 derecha 1 6.99mm ; Eje1 izquierda 1 8.43mm ; Eje2 izquierda 1 7.54mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Alinación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2025-05-27	TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S.	CC () NIT (X) CE () No. 830087371	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 74 SUR # 46 E 78 SABANETA	3155472362	Sabaneta	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WLX198	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10025361723	2015-12-10	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0003805	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
YD25360250A	DIESEL	2488	249844	17	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	65.50		73.10		48.00	
					56.90	
						Mínimo 40
						Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
53.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3794.00	6468.00	N	Eje 1 Derecho	3190.00	6005.00	15.90
			Eje 2 Izquierdo	2736.00	5186.00	N	Eje 2 Derecho	2308.00	4848.00	30
										%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			15.60
15.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.30	-1.23				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		%	%	%	%	%				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				
		%	%	%	%	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				
		%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma			
		Unid	Unid	Unid	Unid					
		%	%	%	%					