

TEL: 3095544 - 3053625109

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-04	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371		
Dirección CRR 45 # 56 SUR 69	Teléfono 3007358463	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa WCS332	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan				
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10025736868	Fecha Matricula 2013-08-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000665				
No. Motor YD25325486A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 238900	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Bilndaje SI () NO (X)			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles				Emisiones Inaudibles				Emisiones de Radiación					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%				klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%				

7. Suspension (continued)							Unidad		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	42.90		41.00		55.80		65.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4213.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	3544.00	5959.00	N	15.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1957.00	4875.00	N	Eje 2 Derecho	2167.00	4618.00	N	9.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

Eje 1 -2.30	Eje 2 -0.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	ppm		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.T.B. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEL INDI				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

281059

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 38.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.8 PSI Presion eje2 derecha 1 39.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.9 PSI Presion repuesto 37.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.09mm ; Eje2 derecha 1 6.54mm ; Eje1 izquierda 1 7.43mm ; Eje2 izquierda 1 7.88mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial interior], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Profundidad de labrado], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4