



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



ISO/IEC 17020:2012
10-014-029

NIT 900206739-4

Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

CALLE 44 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/04/23 14:24:49	Nombre o Razón social CASTAÑO URREGO ESNEDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.21610183
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 218162	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-21	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.6				Klux	Si
			21.9				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			155			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	52.0	Derecha	56.0	Izquierda	50.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2580	4238	N	Eje 1	2440	4179	N	5.43	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1626	3012	N	Eje 2	1625	2796	N	0.06	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.1		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1549	7250	N	Sumatoria Derecho	1548
							6975	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.70	Eje 2	3.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 660	0.22	0.80	%	13.5	7	%	0.96	[0.00-5.00]	%	83.4	160	(ppm)			%
Crucero 2520	0.42	0.80	%	13.7	7	%	0.28	[0.00-5.00]	%	66.6	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	35.6	Unidad °C
	Humedad Relativa	43.6	Unidad %

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar		Unidad mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería		A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Motor		X
		Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.04	3.76				
	33.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	2.17	4.05				
	33.0 psi	32.0 psi				
						3.77
						30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 180906120
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 34502 - 1 2025/04/23 14:24:49

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 2.04,2.11 2.18 LLANTA DD: 2.17,2.28,2.32 LLANTA TI: 3.76,3.81,3.87 LLANTA TD: 4.05,4.17,4.21 LLANTA R: 3.77,3.82,3.88 (mm)
Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Presion sonora : 67.8

Fotografía 1



2025-04-23, GDW372 14:33

Fotografía 2



2025-04-23, GDW372 14:47

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual	
WD2310A1631	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación	
20 021 105	BRK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
M-604	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOMIGROMETRO	Gases	
211210000235	MGT-300 EVO	BRAIN BEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 33026 serial del analizador de gases 33026 serial banco de gases 33026	CAP3010+S	Marca: CapelecAz Fabricante: CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,548

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviación	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Gases	FAUSTO ANDRES ZAPATA
Ruido	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Luces	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Inspección	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Foto	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Suspension	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Freno	JAIR HERNANDO HOLGUIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YESSICA RAMIREZ GRISALES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES PARA MOTOS