



NIT 900206739-4

Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

ISO/IEC 17020:2012
10-OIH-029

CALLE 44 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025/04/23 14:24:49	Nombre o Razón social CASTAÑO URREGO ESNEDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.21610183
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 218162	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-21	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.6			Klux		Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.0			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			155		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 50.0	Trasera Derecha	Valor 46.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2580	4238	N	Eje 1	2440	4179	N	5.43	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1626	3012	N	Eje 2	1625	2796	N	0.06	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			58.1		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1549	N	Sumatoria Derecho	1548	6975

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.70	Eje 2	3.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	----------------------	-------------------	--------	---	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 660	0.22	0.80	%	13.5	7	%	0.96	[0.00- 5.00]	%	83.4	160	(ppm)			%
Crucero 2520	0.42	0.80	%	13.7	7	%	0.28	[0.00- 5.00]	%	66.6	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	
Temperatura de prueba	Temperatura
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa

Valor	Unidad	REGISTRO
35.6	°C	
43.6	%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
Gobernada												
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar			Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería			
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Motor		X
		Transmisión		X
Total			0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
	2.04 33.0 psi	3.76 32.0 psi				
DERECHA	2.17 33.0 psi	4.05 32.0 psi				3.77 30.0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 180906120
---------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

34502 - 1

2025/04/23 14:24:49

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 2.04.2.11.2.18 LLANTA DD: 2.17.2.28.2.32 LLANTA TI: 3.76.3.81.3.87 LLANTA TD: 4.05.4.17.4.21 LLANTA R: 3.77.3.82.3.88 (mm)

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Presión sonora : 67.8



2025-04-23, GDW372 14:33



2025-04-23, GDW372 14:47

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual	
WD2310A1631	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación	
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspensión	
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
M-604	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
211210000235	MGT-300 EVO	BRAIN BEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 33026 serial del analizador de gases 33026 serial banco de gases 33026	CAP3010+S	Marca:CapelecAz Fabricante:CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,548

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviacion	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Gases	FAUSTO ANDRES ZAPATA
Ruido	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Luces	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Inspeccion	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Foto	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Suspension	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Freno	JAIR HERNANDO HOLGUIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YESSICA RAMIREZ GRISALES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe _____