

Formato Uniforme de Resultados - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 1-63823

CDA
Exposiciones



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT: 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail:
jtecnicoexposiciones@cdatecnired.com
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-035

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad
2025-06-04		FREDY ORTIZ		CC (X) NIT () No. 71778140
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad
CLLE44C#90A-14		3104240024		Medellin
Correo Electrónico				Departamento
alexog76@hotmail.com				Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
ESP218	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster	
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
2019	10017663259	2018-04-18	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR5B3KM248446	
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
E410C130416	OTTO	1998	216100	4	SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
143	WAGON	2026-04-17	SI(X) NO() N/A()	2025/07/01		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.1			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.49			[0.5 - 3.5]	%	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.8			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.35			[0.5 - 3.5]	%	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.68				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 30.2				Klux	si
	Derecha(s)	Intensidad 0.21				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 11.2				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 62.8		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.9	Delantera Derecha	Valor 64.8	Trasera Izquierda	Valor 66.1	Trasera Derecha	Valor 72.8	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENO									
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (G)
Eje 1	2022	3823	N	Eje 1	1909	4152	N	5.59	(20,30] 30
Eje 2	2351	3033	N	Eje 2	2199	3366	N	6.47	(20,30] 30
Eje 3			N	Eje 3			N		%
Eje 4			N	Eje 4			N		%
Eje 5			N	Eje 5			N		%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad	
				59.0	50			%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1888	6856	N	Sumatoria Derecho	1473

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.65	Eje 2 -4.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

12:54

Formato Uniforme de Resultados – FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacometro Vibracion BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Probador de suspencion EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4828
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 11085723

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial interior**], Leydy Tatiana Carmona Londoño [**Análisis de gases NTC4983**], Leydy Tatiana Carmona Londoño [**Sonido**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Foto delantera**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial exterior**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial Inferior**], Leydy Tatiana Carmona Londoño [**Foto trasera**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Inspección sensorial motor**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Profundidad de labrado**], Leydy Tatiana Carmona Londoño [**Alineación de luces**], Diego Andres Cifuentes Cardona [**Tercera placa**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Formato Uniforme de Resultados - FUR

9. EMISIONES DE GASES. Excluidos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4t o 2t

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti	760	0.01	0.8	%	12.6	7	%	0.04	5	%	53.0	160	(ppm)			%	
Crucero	2280	0.05	0.8	%	12.9	7	%	0.18	5	%	74.6	160	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba			Temperatura			°C			°C								
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			28.1			°C								
			Humedad Relativa			52.3			%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Total	0	0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B
					0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B
					0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B
					0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.72	4.12				
DERECHA	3.43	3.65				4.23

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_____	Nº Consecutivo RUNT: (A)181551916
-----------------	---------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_____ NO_____

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [3.43,3.52,3.59,3.67]mm ; Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje1 izquierda 1 completo [3.78,3.72,3.82,3.89]mm ; Eje1 izquierda 1 3.72mm ; Eje2 derecha 1 completo [3.65,3.69,3.82,3.89]mm ; Eje2 derecha 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 completo [4.12,4.19,4.23,4.29]mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Repuesto completo [4.48,4.43,4.23,4.29]mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ; Presión eje1 derecha 1 33.1 PSI Presión eje1 izquierda 1 33.2 PSI Presión eje2 derecha 1 35.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presión repuesto 35.2 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES