

Formato Uniforme de Resultados - FUR



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT: 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail:
jtecnicosexposiciones@cdatcncired.com
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
17-01N-035

FUR N°: 1-63823

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-06-04	Nombre o Razón social	FREDY ORTIZ
Dirección	CLLE44C#90A-14	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 71778140
Correo Electrónico	alexog76@hotmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular	3104240024
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	ESP218	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10017663259	Fecha Matricula	2018-04-18	Marca	Renault
No de Motor	E410C130416	Tipo Motor	OTTO	Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1998	Kilometraje	216100	VIN o Chasis	9FBHSR5B3KM248446
		Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2026-04-17	Blindaje	SI () NO (X)
				Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2025/07/01

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.35			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.68				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	30.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.21				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			62.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.9		64.8		66.1		72.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2022	3823	N	Eje 1	1909	4152	N	5.59	(20,30)	30	%
Eje 2	2351	3033	N	Eje 2	2199	3366	N	6.47	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1888	6856	N	Sumatoria Derecho	1473
							7518	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-4.65	-4.41					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Formato Uniforme de Resultados – FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacometro Vibracion BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4828
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11085723

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial interior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Análisis de gases NTC4983], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Sonido], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto delantera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial inferior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Foto trasera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial motor], Diego Andres Cifuentes Cardona [Profundidad de labrado], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Alineación de luces], Diego Andres Cifuentes Cardona [Tercera placa],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados – FUR

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T y 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO 4T 2.2L (Estrategia)																				
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrado			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad				
Ralenti	760	0.01	0.8	%	12.6	7	%	0.04	5	%	53.1	150	(ppm)				%			
Crucero	2280	0.05	0.8	%	12.9	7	%	0.18	5	%	145	150	(ppm)				%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente												°C			
					Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado %		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.72	4.12				4.23
DERECHA	3.43	3.65				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)181551916
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [3.43,3.52,3.59,3.67]mm ; Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje1 izquierda 1 completo [3.78,3.72,3.82,3.89]mm ; Eje1 izquierda 1 3.72mm ; Eje2 derecha 1 completo [3.65,3.69,3.82,3.89]mm ; Eje2 derecha 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 completo [4.12,4.19,4.23,4.29]mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Repuesto completo [4.48,4.43,4.23,4.29]mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;
Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.2 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES