

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 70830528		
Fecha de prueba 2025-06-03 16:10:44		Nombre o razón social ISAIAS REINEL LOPEZ VERGARA					
Dirección CL 44 # 80-32			Teléfono 3148074645		Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa GTX143		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA	
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10027522308		Fecha matrícula 2020-02-19		Color BLANCO GLACIAL	
N. Motor F4RE410C232592		Tipo motor 4T		Cilindrada 1998		Kilometraje 137972	Número de Sillas 5
						Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	77.0	-	dBA	Baja derecha	11.7	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%	38.2	225	k lux
				Baja izquierda	8.9	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 81.8	Delantera derecha	Valor 83.0	Trasera izquierda	Valor 79.7	Trasera derecha	Valor 80.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.3	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2664	4321	N	Eje 1 derecho	2612	4144	N	1.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	2468	3889	N	Eje 2 derecho	2443	3744	N	1.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.1	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	1.29	Eje 2	1.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	HC	NO	Vr	Norma
	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

Total 0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0		

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2309

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1769) Der (1952)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

James David Diaz Taboada

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - Jonathan Tabares Espinosa, Desviación - Jonathan Tabares Espinosa, Suspensión - Jonathan Tabares Espinosa, Frenos - Jonathan Tabares Espinosa, Sonómetro - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #1 - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,