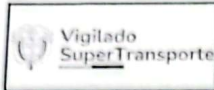


## Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-63755



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA**  
Exposiciones



ISO/IEC 17020:2012  
17-01H-015

CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS  
NIT: 900141908-1  
Teléfono: 2620681 - 2621435  
E-mail:  
jtecnicosexposiciones@cdatacred.com  
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                |                                                 |                                                         |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-05-31                  | Nombre o Razón social<br>JULIAN RODRIGUEZ       | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 1118285535 |
| Dirección<br>CRA50 # 62-101                    | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3043424596 | Ciudad<br>Medellin                                      |
| Correo Electrónico<br>jrodriguez1987@gmail.com |                                                 | Departamento<br>Antioquia                               |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                      |                                      |                                                     |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>EXU516             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Campero                     | Marca<br>Renault                                    | Línea<br>Duster                   |
| Modelo<br>2019              | Número de licencia de tránsito<br>10028780180 | Fecha Matrícula<br>2018-05-05        | Color<br>Blanco glacial (v)          | Combustible/Propulsión<br>Gas - gasolina            | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3KM339295 |
| No de Motor<br>E410C139998  | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>1998  | Kilometraje<br>144942                | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-04-27 | Conversión GNV<br>SI(X) NO( ) N/A( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2025-10-03                 |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 12.4               |         |         | 2.5           | Klux           | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 0.90               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.22               |         |         | 2.5           | Klux           | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.66               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 22.4               |         |         |               | Klux           | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 16.8               |         |         |               | Klux           | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.19               |         |         |               | Klux           | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.82               |         |         |               | Klux           | no                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>57.8 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>78.8 | Delantera Derecha | Valor<br>78.1 | Trasera Izquierda | Valor<br>72.4 | Trasera Derecha | Valor<br>81.4 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |              | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2936             | 3782           | N      | Eje 1        | 2715           | 3984         | N      | 7.53          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1938             | 2844           | N      | Eje 2        | 1650           | 3322         | N      | 14.9          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3        |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4        |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5        |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor<br>66.3  |        | Mínimo<br>50 |                | Unidad<br>%  |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 7.65°    | 16     | %      | Sumatoria Izquierdo | 567  | 6626   | N      | Sumatoria Derecho | 520    |
|          |        |        |                     |      |        |        | 7306              | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |      |       |  |       |  |       |  |                  |                |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|
| Eje 1 | -0.06 | Eje 2 | 0.06 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                   |                    |             |                 |             |                 |             |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T     |       |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |       |        |
|------------------------------------------|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|                                          |       | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|                                          | (rpm) | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  | 760   | 0.05                | 0.8   | %      | 14.7                 | 7     | %      | 0.12              |       | %      | 1.00                  | 160   | (ppm)  |                |       | %      |
| Crucero                                  | 2459  | 0.09                | 0.8   | %      | 14.5                 | 7     | %      | 0.03              |       | %      | 8.00                  | 160   | (ppm)  |                |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |                     |       |        | SI                   |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad         |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        | 25.2                  |       |        | °C             |       |        |
|                                          |       |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        | 57.8                  |       |        | %              |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|               | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor     | Norma  | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|--------|
|               |                                    | %           |         | %                       |         | %                |         | %             | Resultado |        | %      |
| Opacidad      |                                    |             |         |                         |         |                  |         |               |           |        |        |
| Gobernada     |                                    | (rpm)       |         | (rpm)                   |         | (rpm)            |         | (rpm)         |           |        |        |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTOE Estándar |           | Unidad |        |
|               | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |               |           |        | mm     |
|               |                                    |             | °C      |                         | °C      |                  | %       |               |           |        |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total      |                                                                                |                       | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.23       | 2.11       |            |            |            | 2.45          |
| DERECHA   | 1.92       | 2.45       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |       |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_                                                                                                   | NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)181487825 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |       |                                   |
| APROBADO: SI___                                                                                                   | NO___ |                                   |

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 Izquierda 1 completo [2.23,2.29,2.34,2.38]mm ; Eje1 Izquierda 1 2.23mm ; Eje2 Izquierda 1 completo [2.11,2.45,2.42,2.34]mm ; Eje2 Izquierda 1 2.11mm ; Eje2 derecha 1 completo [2.45,2.49,2.54,2.52]mm ; Eje2 derecha 1 2.45mm ; Eje1 derecha 1 completo [1.92,1.98,1.95,1.99]mm ; Eje1 derecha 1 1.92mm ; Repuesto completo [2.45,2.49,2.78,2.73]mm ; Llanta de repuesto 2.45mm ; Presión eje1 derecha 1 33.1 PSI Presión eje1 Izquierda 1 33.2 PSI Presión eje2 derecha 1 35.1 PSI Presión eje2 Izquierda 1 35.2 PSI Presión repuesto 35.2 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



31/5/25, 11:53

# Formato Uniforme de Resultados - FUR



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Termohidrometro Marca: Tecnicmas TMLTHN0268
- LIVIANDS - Probador de suspension EUSKIMA VMMAG SN: 06112063-TZ
- Tecnicmas Vibracion BIVAM BEE SN: Rpm vibracion 170905000211
- LIVIANDS - Perimetro Infrarrojouniversal VMMAG SN: 6112963
- LIVIANDS - Profundimetro FOWLER SN: 4828
- LIVIANDS - Alinhador al piso Vivado VMMAG SN: 6112963-TZ
- CONTINGENCIA - Analizador de gases VTC6483 (REF: 0.492) [Serial del banco: 85860A11] [Marca del banco: SENSORS] sensors SN: E13108616
- LIVIANDS - Alinhador de luces TML LUK-00 SN: LUK-001
- LIVIANDS - Detector de fugas RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANDS - Sondaemetro Estech SN: 11085723

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecno-RTM V1.0 - Tecnicmas Ingenieria S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspeccion sensorial interior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Análisis de gases NTC4983], Julian Velasquez Aguirre [Sonido], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto delantera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alimentación, gas, suspensión y frenos], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto trasera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial motor], Diego Andres Cifuentes Cardona [Profundidad de labrado], Diego Andres Cifuentes Cardona [Tercera placa], Julian Velasquez Aguirre [Alimentación de luces]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

FACTOR VALLE VALENCIA

NOTA:

1. El campo de resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 759 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario siguientes a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 1798 de 2013, o la que la modifique, edicione o sustituya.

Fin del informe