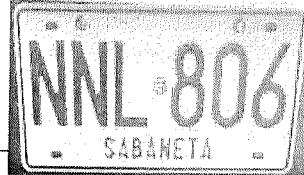


Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6971

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

 PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
 NIT/CEDULA: 901439958-4
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO
 DIRECCION: CLL 14 N° 4-45
 TELEFONO: 4733175
 CELULAR: 3147864820

 FECHA REVISION: 06/06/2025 HORA: 11:36 AM
 EMPRESA DE TRANSPORT: TRASN RUMBO GROUP
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X
 FECHA TECNOMECHANICA: 06/02/2027
 FECHA SOAT: 05/02/2026
 KILOMETRAJE: 12.231


SISTEMA	GRUPO	PROXIMA REVISION	05/08/2025	
			OBSERVACIONES	APDO
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO
	Luces y direccionales			APDO
	Manijas			APDO
	Plumillas			APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos			APDO
	Cinturones			APDO
	Espejos			APDO
	Salidas de emergencias			APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO
	Botiquín primeros auxilios			APDO
	Extintor			APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico			APDO
	Aceite motor			APDO
	Agua batería			APDO
	Agua parabrisas			APDO
	Filtro aire y combustible			APDO
	Líquido frenos y clutch			APDO
	Líquido refrigerante			APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar			APDO
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO		APDO
	Estado campanas			APDO
	Estado discos			APDO
	Estado guayas			APDO
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO		APDO
	Rotación			APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores			APDO
	Biela principal / auxiliar			APDO
	Bieletas			APDO
	Buje tijera superior / inferior			APDO
	Cardán y crucetas			APDO
	Esférica superior			APDO
	Esférica superior / inferior			APDO
	Estado de brazos de dirección			APDO
	Estado mangueras y tuberías			APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO
	Estanqueidad en motor			APDO
	Holgura bases y bujes			APDO
	Mando dirección			APDO
	Mogollas			APDO
	Muelles barras sensoras			APDO
	Terminales de dirección			APDO

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

MARZO 2026

PASTAS: 70 %

BANDAS: 60 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.</p>
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA REVISÓ NIT: 630.508.689-7 PLACA: NNL-806

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.