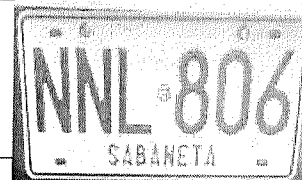


SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS  
NIT/CEDULA: 901439958-4  
CONDUCTOR: EL ASIGNADO  
DIRECCION: CLL 14 N° 4-45  
TELEFONO: 4733175  
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 06/06/2025 HORA: 11:36 AM  
EMPRESA DE TRANSPORT: TRASN RUMBO GROUP  
FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
FECHA TECNOMECANICA: 06/02/2027  
FECHA SOAT: 05/02/2026  
KILOMETRAJE: 12.231





SISTEMA		GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direccionales				APDO	
	Manijas				APDO	
CABINA INTERIOR	Plumillas				APDO	
	Bocina (pito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Espejos				APDO	
	Salidas de emergencias				APDO	
	Banderillas				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Botiquín primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Agua batería				APDO	
LLANTAS	Agua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Líquido refrigerante				APDO	
	Engrasar tensionar				APDO	
	Estado bandas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
	Estado guayas				APDO	
	Estado pastas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado				APDO	
	Rotación				APDO	
	Amortiguadores				APDO	
	Biela principal / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Buje tijera superior / inferior				APDO	
	Cardan y crucetas				APDO	
	Esfera superior				APDO	
	Esfera superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holguera bases y bujes				APDO	
	Mando dirección				APDO	
	Mogollas				APDO	
	Muelles barras sensoras				APDO	
	Terminales de dirección				APDO	
					APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

MARZO 2026

PASTAS: 70 %

BANDAS: 60 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA
		REVISÓ  NIT. 630.508.689-7
		PLACA: NNL-806

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignar el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.