

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

<b>Fecha de prueba</b> 2025-06-07	<b>Nombre o razón social</b> ANA LAURA GALVIS CAÑAS	<b>Documento de Identidad</b> CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152441115
<b>Dirección</b> TRANV 38 AA # 59 A 231	<b>Teléfono</b> 3502092704	<b>Ciudad</b> Bello <b>Departamento</b> Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa GTX675	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020872450	Fecha Matrícula 2020-07-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM561337	
No. Motor E410C249198	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 214884	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%				

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 42.00	Delantera Derecha	Valor 51.10	Trasera Izquierda	Valor 65.00	Trasera Derecha	Valor 85.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2673.00	4217.00	N	Eje 1 Derecho	2809.00	4286.00	N	4.84	30 %
			Eje 2 izquierdo	2264.00	3450.00	N	Eje 2 Derecho	2273.00	3398.00	N	0.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
30.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 -2.52	Eje 2 -0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

#### 11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

227429

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE ET 8281571012-8

Eje1 derecha 1 8.37mm ; Eje2 derecha 1 5.48mm ; Eje1 Izquierda 1 8.12mm ; Eje2 Izquierda 1 8.29mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 32.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.9 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.6 PSI Presion  
 repuesto 34.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-06-07 GTX675 04:19



2025-06-07 GTX675 04:15

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)