

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-19	Nombre o razón social Yelson Restrepo Restrepo	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026145427
Dirección CLL 127 D SUR # 54 50 CALDAS ANTIOQUIA	Teléfono 3157319199	Ciudad Caldas

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NNM153	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033520565	Fecha Matrícula 2024-12-18	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y95R3335J937914
No. Motor H5HA460D055594	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 22163	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.40	Delantera Derecha	Valor 71.10	Trasera Izquierda	Valor 75.90	Trasera Derecha	Valor 73.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3106.00	N	Eje 1 Derecho	3010.00	N	3.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2370.00	N	Eje 2 Derecho	2309.00	N	2.57	30	%
29.80	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.56	Eje 2 12.70*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

283084

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.2 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.5 PSI Presión eje2 derecha 1 32.9 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32.4 PSI Presión repuesto 32.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en KLM a 1 m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.31mm ; Eje2 derecha 1 5.19mm ; Eje1 Izquierda 1 5.93mm ; Eje2 Izquierda 1 5.03mm ; Llanta de repuesto 5.67mm ;



2025-06-19 NNM153 18:17



2025-06-19 NNM153 18:20

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NIT 900139778-4

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Juan José Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan José Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Juan José Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan José Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan José Betancur Posada [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)