



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-26 14:11:30	Nombre o Razón social ANDRES PATINO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70327317
Dirección CLL9#21-11	Teléfono fijo o Número de Celular 3234489499	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico DIEGOANDRES025@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STE550	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10035013701	Fecha de matrícula 2025-02-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403SM163113
No de motor A460D059318	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 8741	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	37.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	81.9	Derecha	71.7	Izquierda	76.8	Derecha	75.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3414	4002	N	Eje 1	3227	4581	N	5.48	20	30	%
Eje 2	2296	3002	N	Eje 2	2168	3443	N	5.57	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria			Sumatoria					

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.00	-0.50				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.37	7.59				
DERECHA	6.71	7.88				7.17

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI __X__ NO __

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI __ NO __

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 37.7 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38.5 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinacion sensor de luz izquierdo: USA
- Determinacion tipo bombillo derecho: LED
- Determinacion sensor de luz derecho: USA
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.26 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.05 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 7.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.44 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	33.0	31.5				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



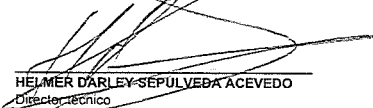
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HELMER DARLEY SEPÚLVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe