

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-05-19	ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	CC (X) NIT () CE () No. 70519661			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL 74 A 49 26	3003457074	Itagui	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KNZ787	Colombia	Público	Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10023199036	2021-06-22	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ2HZMA022142
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CNF121127	DIESEL	1968	79360	3	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.2			2.5	Klux
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5			2.5	Klux
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.83				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			143		225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4353.00	5927.00	N	Eje 1 Derecho	4666.00	5524.00	6.71	30
			Eje 2 izquierdo	3664.00	5201.00	N	Eje 2 Derecho	3635.00	4644.00	0.79	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
33.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.98	-1.11						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma			
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				Unidad
											%

Centro Nacional de Revisión Tecnomecánica SAS

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT 900083760
ACTIVIDAD ECONÓMICA 7120

Documento oficial de autorización de numeración de facturación 18764068784902
de la MC 40001 a MC 55000 de 2024-04-10
CL 50 40 20 ITAGUI (ANTIOQUIA)
Tel: (4) 3494370
Regimen COMUN

CIUDAD	ITAGUI	D	19	M	05	A	2025	FACTURA DE VENTA No.	MC 51502
DEUDOR	ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	C.C. o NIT.			DIRECCIÓN			TELEFONO	3016519681
PLACA(S)	KNZ787								

CÓDIGO	ARTÍCULO	CANT	VR. UNITARIO	VR. TOTAL
027	Revisión libre Liviano	1	\$21.008	\$21.008

forma de pago:

FORMA DE PAGO	VALOR BASE	\$21.008
	VALOR IVA	\$3.992
	RET. FUENTE	\$0
	RET. IVA	\$0
	RET. ICA	\$0
	TOTAL A PAGAR	\$25.000
VALOR EN LETRAS VEINTICINCO MIL PESOS CON CERO CENTAVOS		
CLIENTE	VENDEDOR	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.80 35.0 PSI	4.10 35.0 PSI				6.50 35.0 PSI
DERECHA	6.10 35.0 PSI	4.40 35.0 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

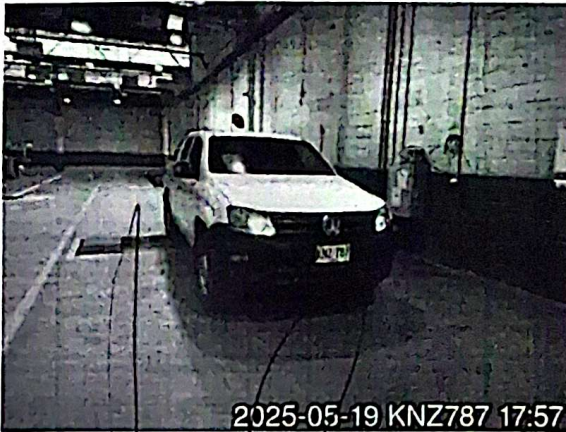
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69673

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jiménez [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jiménez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jiménez [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**