

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL. 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-28	Nombre o razón social Marly Angeline Muñoz Lopez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32141746	
Dirección DIAGONAL 50 A # 32 - 200	Teléfono 3148125091	Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO360	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado	
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10026082416	Fecha Matrícula 2022-05-03	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148DK0NC450211	
No. Motor LWN F220671201	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 1	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	34.70	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	93.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.20	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	56.10	Delantera Derecha	Valor	42.80	Trasera Izquierda	Valor	63.20	Trasera Derecha	Valor	47.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3428.00	6406.00	N	Eje 1 Derecho	2417.00	5830.00	N	29.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3041.00	4846.00	N	Eje 2 Derecho	2296.00	4538.00	N	24.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
17.10*	18	%											

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.06	0.18				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

71543

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRAILERSON SALCEDO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alexander García Velez [Foto delantera], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Inspección sensorial exterior], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Foto trasera], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Inspección sensorial inferior], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Profundidad de labrado], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Alineación de luces], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Inspección sensorial interior], Francisco De Jesus Pulgarín Arango [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES