

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-30	Nombre o razón social EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98661162
Dirección CR 65 A 32 A 40	Teléfono 1000000	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKM139	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030591271	Fecha Matrícula 2023-11-30	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S9RT103036
No. Motor K15CN7129257	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1462	Kilometraje 54027	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 21.50	Unidad klux/1m	Inclinación 2.33	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 98.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	20.30	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.50	Delantera Derecha	Valor 83.80	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 75.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2836.00	3330.00	N	Eje 1 Derecho	2409.00	3440.00	N	15.10	30
			Eje 2 izquierdo	1128.00	2593.00	N	Eje 2 Derecho	955.00	2401.00	N	15.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.45	-0.95						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--	--	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

np Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

np Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

47608

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

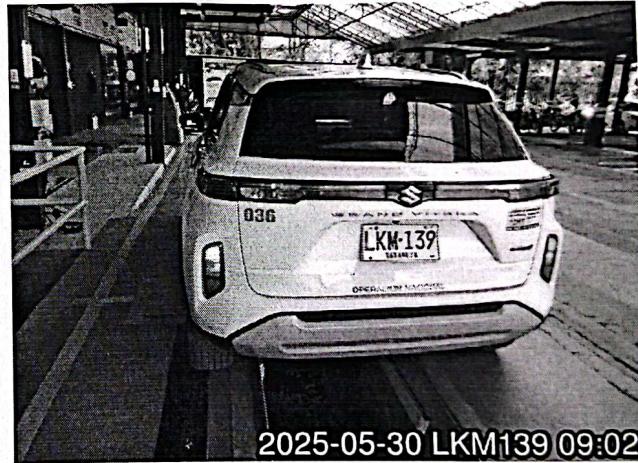
Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.51mm ; Eje2 derecha 1 4.62mm ; Eje1 izquierda 1 4.08mm ; Eje2 izquierda 1 4.86mm ; Llanta de repuesto 5.01mm ;



2025-05-30 LKM139 09:01



2025-05-30 LKM139 09:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de 044795895/044795895], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)