

## FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN DIMENSUAL



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,  
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
3122222222 - 3122222222

## FECHA

|   |   |                      |  |
|---|---|----------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-07-02             | Nombre o razón social<br>SERGIO IVAN ACEVEDO TORO | Teléfono<br>66666666 | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98528404 |
| Dirección<br>COL 2 B SUR N 15 B A 18 1103 |   |                      | Ciudad<br>Medellin   |

## DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                        |  |                                   |                             |                         |                                      |
|------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESQ032        | PAÍS<br>Colombia                             | Servicio<br>Público               | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2019         | No. de licencia del vehículo<br>100028084500 | Fecha Matriculación<br>2019-11-30 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3K1A508222   |
| No. Motor<br>E4TC18NN1 | Tipo Motor<br>OTTO                           | Cilindrada<br>1600                | Kilometraje<br>120020       | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |



2025-07-02 ESQ032 15:12

2025-07-02 ESQ032 15:12

## Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |        |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>74.70 | Delantera Derecha | Valor<br>80.40 | Trasera Izquierda | Valor<br>69.10 | Trasera Derecha | Valor<br>89.60 | Mínimo | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|-------------|

## Frenos

| Eje/rueda | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-----------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|           |        |        | Eje 1 Izquierdo | 2407.00 | 3928.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2068.00 | 3969.00       | N      | 14.10  | 30 | % |
| Eje/rueda | 64.40  | 50     | Eje 2 Izquierdo | 2227.00 | 2705.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1917.00 | 2777.00       | N      | 13.90  | 30 | % |
|           |        |        | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| Eje/rueda | 18.10  | 18     | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|           |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

## Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.08 | Eje 2<br>0.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## Inspección Visual

|                              |        |                           |        |                                  |        |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Eje2 llanta derecha          | CUMPLE | PIROS                     | CUMPLE | Cruceta                          | CUMPLE |
| Promedio de Tiempo           | CUMPLE | Desempeñador              | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE |
| Ases. General                | CUMPLE | Triángulos                | CUMPLE | Tapicería                        | CUMPLE |
| Caja de dirección            | CUMPLE | Anclaje de Batería        | CUMPLE | Ventanillas                      | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta Izquierda     | CUMPLE | Luz Placa                        | CUMPLE |
| Luz Interna                  | CUMPLE | Anclaje Sillas            | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho             | CUMPLE | Direccionales             | CUMPLE | Brazos Axiales                   | CUMPLE |
| Colheria                     | CUMPLE | Terminales                | CUMPLE | Pernos                           | CUMPLE |
| Promedio de Distancia        | CUMPLE | Estado Tubos Escape       | CUMPLE | Extintor                         | CUMPLE |
| Ruedas Inferiores            | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE |
| Ruedas Superiores            | CUMPLE | Tijeras                   | CUMPLE | Luces bajas                      | CUMPLE |
| Luces altas                  | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE | Banderola                        | CUMPLE |
| Limpieza/rabos               | CUMPLE | Resortes o Ballestas      | CUMPLE | Parabrisas                       | CUMPLE |
| Indicaciones de tablero      | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE |
| Reversa                      | CUMPLE | Puertas                   | CUMPLE | Latonería y Pintura              | CUMPLE |
| Baras/ssi                    | CUMPLE | Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE |
| Scorpi                       | CUMPLE | Eje1 llanta derecha       | CUMPLE | Pito                             | CUMPLE |
| Scorpi                       | CUMPLE | Tacos                     | CUMPLE | Stop                             | CUMPLE |
| Chasis/ro de la empresa      | CUMPLE | Cinturones de Seguridad   | CUMPLE | Llanta de repuesto               | CUMPLE |
| Espesos                      | CUMPLE | Retrovisores              | CUMPLE | Eje1 llanta Izquierda            | CUMPLE |
| Luces de Parqueo             | CUMPLE | Linterna                  | CUMPLE |                                  |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO**

| LABRADO DE RUELDAS (mm) |           |         |
|-------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto       |           | 2.54    |
| Eje                     | izquierdo | derecho |
| Eje1                    | 1.66      | 1.73    |
| Eje2                    | 2.43      | 2.23    |

*Steven Zapata*  
STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)