

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Penetron



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-07-10	CARLOS ANDRÉS GRAJALES
Dirección	
CLL 2 B 80 67	

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**Documento de identidad**

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ848	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021114558	Fecha Matrícula 2020-09-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482241	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

#### 6. Suma de la intensidad de todas las fases

#### 4. Emisiones Auditivas

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Iluminación de Trabajo									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	54.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.00	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

### **Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	84.80	Derecha	84.40	Izquierda	81.50	Derecha	80.70	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Unidades			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2521.00	4232.00	N	Eje 1 Derecho	2279.00	4300.00	N	9.60	30	%
60.20	50	%	Eje 2 Izquierdo	2400.00	3468.00	N	Eje 2 Derecho	2215.00	3627.00	N	7.71	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
30.10	18	%	Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mV/km
-0.48	-0.50						

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
41 a 50 kilómetros con radio OTTO							

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**49381**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor  
 76cm altura 45cm distancia

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.69mm ; Eje2 derecha 1 3.94mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.77mm ; Llanta de repuesto 4.03mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-07-10 TJZ848 14:47



2025-07-10 TJZ848 14:48

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

cda la 33

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera puerta], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación peso, suspensión], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**