

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-12	Nombre o razón social DORIELA DEL SOCORRO BUSTAMANTE AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3
Dirección CLL 81 #61 25	Teléfono 3017176921	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WNP729	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10029773622	Fecha Matrícula 2018-08-24	Color Blanco glacé (v)	Combustible Gasolina	VIN o 9FBHS
No. Motor E410C160017	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 278662	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Summ

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensi
				Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	80.90	Derecha	85.40	Izquierda	52.40	Derecha	67.80

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequil		
77.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3261.00	4043.00	N	Eje 1 Derecho	3346.00	4105.00	N	2.54
			Eje 2 izquierdo	2178.00	3119.00	N	Eje 2 Derecho	2355.00	3145.00	N	7.52
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
22.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
6.78	-5.11				10

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

[illegible]

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

[illegible]

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

H. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de las personas.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de las personas o de las cosas.
Defectos Tipo C: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de las personas o de las cosas.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN
 APROBADO: SLX NO:

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
231801

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES
 Eje1 derecha 1 3.72mm ; Eje2 derecha 1 3.68mm ; Eje1 izquierda 1 3.63mm ; Eje2 izquierda 1 3.75mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.2 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion
 repuesto 33.6 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Mx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. El cumplimiento a los requisitos de independencia
 contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de
 producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones como
 relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Luis Miguel Carriza Navas (Foto delantero), Luis Miguel Carriza Navas (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Luis Miguel Carriza Navas (Inspección sensorial interior), Luis Miguel Carriza Navas (Inspección sensorial inferior), Luis Miguel Carriza Navas (Tercera plana), Luis Miguel Carriza Navas (Inspección sensorial exterior), Luis Miguel Carriza Navas (Probabilidad de falla), Luis Miguel Carriza Navas (Foto trasera), Luis Miguel Carriza Navas (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 DE GASES

Elaborado por: Tactoneer Ingeniería S.A.S. - Tactoneer (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)