

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR. NIT 900157012-8
Calle 8 B # 85- 295. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025-07-12 | Nombre o razón social DORIELA DEL SOCORRO BUSTAMANTE AGUDELO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3 |
| Dirección CLL 81 #81 25 | Teléfono 3017176921 | Ciudad Medellín |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa WNPT729 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10029773622 | Fecha Matrícula 2018-08-24 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o 9FBHS |
| No. Motor E410C160017 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 278662 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Summary

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha Baja Izquierda | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |
|--------------|-------|--------|--------|--------------------------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|
| | - | dBA | | | | | klux/1m | | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Delantera Izquierda | Valor 80.90 | Delantera Derecha | Valor 85.40 | Trasera Izquierda | Valor 52.40 | Trasera Derecha | Valor 87.80 |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|

8. Frenos

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|
| 6.78 | -5.11 | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo |
|-----------------------------------|--------------------|------|-----------------|------|--------|
| 14.5-13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO ₂ | | Oxígeno O ₂ | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | U n i d a d |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------------|----------|----------------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO ₂ | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC | Vr Norma | |
| Ralentí | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | |
| Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | |

11-b. Vehicles as Diesel (continued)

| IV.3. Verificación a Línea (opcional) | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid % | Ciclo 2 | Unid % | Ciclo 3 | Unid % | Ciclo 4 | Unid % | Valor |
| | | | % | | % | | % | | % | |

| DETALLE DE VEHICULOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VIRTUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | |
|---|---------|-------|
| DETALLE | DETALLE | TOTAL |

Defecto tipo A: Bocanilla de escape debida a que el tubo de escape se rompió y se quedó suelto. No se cumplió con la norma. Se le dio permiso circular de 10 a 15 km/h. 2 de kilómetros.

Defecto tipo B: Bocanilla que contiene un perno suelto para la sujeción del tubo. No se cumplió con la norma. Se le dio permiso circular de 10 a 15 km/h.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23186

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 13.72mm ; Eje2 derecha 13.68mm ; Eje1 izquierda 13.65mm ; Eje2 izquierda 13.78mm ; Llanta de repuesto 4.15mm ; Presión eje1 derecha 132.1 PSI Presión eje1 izquierda 132.2 PSI Presión eje2 derecha 133.2 PSI Presión eje2 izquierda 133.4 PSI Presión de repuesto 33.6 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están incorporada en Rv y Tim como se establece en la NTC 5375-2012. Si no cumplimiento a los requisitos de inspección establecidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de construcción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones o relaciones con estos servicios.



2015-07-12 WNP729 04 46



2015-07-12 WNP729 04 47

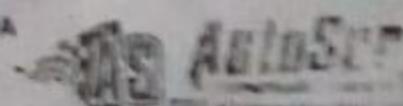
Fin del informe

B. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUVEL

C. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Luis Miguel Carrizosa Neiva (Foto exterior), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Aluminio, aceo, suspensión y frenos), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Inspección sensorial interior), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Inspección sensorial inferior), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Tiresco rueda), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Inspección sensorial exterior), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Frenos/llantas), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Foto interior), Luis Miguel Carrizosa Neiva (Inspección interior/rueda).



NIT. 901.157.212-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Software: TallerNet (Sistemas Integrados S.A.S. - Taller-ITW) (Sistema de gestión para taller mecánico móvil)