

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-07-14 15:28:06	Nombre o razón social	SERGIO AMAYA		
Dirección	CL 96 B 76 111	Telefono	3188452481	Ciudad	MEDELLIN
				Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	ESQ336	País	COLOMBIA	Servicio	Público
				Clase	CAMPERO
				Marca	RENAULT
				Línea	DUSTER
Modelo	2020	No. de licencia de tránsito	10029653613	Fecha matrícula	2019-03-01
				Color	BLANCO GLACIAL (V)
				Combustible	Gas Gasol
				VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM826776
N. Motor	E410C193737	Tipo motor	4T	Cilindraje	1998
				Kilometraje	233358
				Número de Sillas	4
				Vidrios polarizados	SI () NO (X)
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	5.0	2.5	k lux	2.6
			Baja izquierda	5.0	2.5	k lux	2.7

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	69.2	Delantera derecha	Valor	79.3
			Trasera izquierda	Valor	77.1
			Trasera derecha	Valor	40.3
				Minimo	40
				Unidad	%

8. Frenos					
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
57.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2603	3698 N
			Eje 1 derecho	2318	4777 N
			Eje 2 izquierdo	1880	3114 N
			Eje 2 derecho	1986	3630 N
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N
30.3	18	%	Eje 3 derecho		N
			Eje 4 izquierdo		N
			Eje 4 derecho		N
			Eje 5 izquierdo		N
			Eje 5 derecho		N

9. Desviación lateral					
Eje 1	2.25	Eje 2	2.17	Eje 3	Eje 4
				Eje 5	Máximo +/-
					10
					Unidad
					m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2
					Unidad
					%

11. Emisiones de Gases					
11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad
			m-1		m-1
				Ciclo 3	Unidad
					m-1
				Ciclo 4	Unidad
					m-1
				Resultado	Valor Norma Unidad
					m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

533

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,7 mm, Repuesto: 5,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1919) Der (2690)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ivonne De Geovannis Lindo Mercado



Medellín, 14 de julio de 2025.

C.D.A. JARDÍN BOTÁNICO S.A.S. (identificado con NIT. 901.244.575-9), y registrado ante el Registro Único Nacional de Transporte – RUNT, desde el 07 diciembre del 2020

CERTIFICA QUE:

Realizó revisión preventiva de emisiones al vehículo de placas **ESQ336** bajo los lineamientos técnicos establecidos en la Norma Técnica Colombiana **NTC 4231:2012**. Los resultados de la revisión preventiva realizada al vehículo en cuestión se encuentran dentro de los valores límite establecidos por la Resolución 0762 de 2020.

Adicionalmente:

- El informe de la revisión preventiva hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo frente a la NTC 5375:2012 y normatividad vigente. **NO** es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes y **NO** debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013
- El análisis de estos resultados y el concepto para la aprobación de la circulación es responsabilidad de la empresa de transporte en la que está registrada el vehículo

Cordialmente,

Norman Dario Franco Vanegas
Director Técnico