

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
REVITECNICA
Centro de revisión técnica

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA - 002
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-11
Nombre o razón social
JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ
Dirección
VIA LAS PALMAS KME

2. DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 98660875
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbana
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013661011	Fecha Matricula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 439957	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.8				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	48.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.16				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	121		Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	42.40		70.40		80.70		67.20	40	%

8. Frenos

						6. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4999.00	7167.00	N	Eje 1 Derecho	4680.00	5514.00	N	6.38	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2776.00	5124.00	N	Eje 2 Derecho	3320.00	4783.00	N	16.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.59	0.44				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

\$25.00	TOTAL A PAGAR
\$0	RET. IVA
\$0	RET. IVA
\$0	RET. IVA
\$3.992	VALOR IVA
\$21.008	VALOR BASE

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.31 34.7 PSI	4.12 34.9 PSI				2.76 34.9 PSI
DERECHA	2.12 34.6 PSI	4.32 34.8 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
71847

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-11 SVO370 09:10



2025-07-11 SVO370 09:08

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ESPINOSA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Dario Gómez Cardona [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial superior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior]

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Técnica Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA - 002
TEL: 371 39 95