

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ISO 9000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DE INSPECCIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

232220

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.68mm ; Eje1 izquierda 1 3.54mm ; Eje2 izquierda 1 3.55mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-15 NLW039 12:47



2025-07-15 NLW039 12:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Alvarez Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Diego Hualdo Giraldo (Foto delantera), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial interior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), Santiago Alvarez Perez (Tercera placa), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial exterior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Profundidad de labrado), Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto trasera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-15	Nombre o razón social HERMAN ARIEL GAVIRIA OROZCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15509174			
Dirección CALLE 40 #24-18		Teléfono 3127574006	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NLW039	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032906296	Fecha Matrícula 2024-01-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM848374
No. Motor J759Q252517	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 42412	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad
Delantera Derecha	Valor	Unidad
Trasera Izquierda	Valor	Unidad
Trasera Derecha	Valor	Unidad

8. Frenos		
Eficacia total	Mínimo	Unidad
67.30	50	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
24.10	18	%

9. Desviación lateral		
Eje 1	Eje 2	Eje 3
2.37	-6.96	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo
	%	%

11. Emisiones de gases		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO
		CO
		Ralentí
		Crucero

11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO
		CO
		Ralentí
		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1
		Ciclo 2
		Ciclo 3
		Ciclo 4