



Los Bucaros
CIA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

ONAC
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-037

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544 - 3053625109
E-mail: directortecnibucaros@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-07-22		Nombre o Razón social YAIR RESTREPO HENAO		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 70878236	
Dirección CLL 81 SUR 64 20 201		Teléfono fijo o Número de Celular 3145323464		Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia
Correo Electrónico restrepo.yair@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SNW076	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2015	Número de licencia de transito 10025445528	Fecha Matrícula 2014-07-09	Color Blanco galaxia	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W6E0252570
No de Motor LU9744	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 283980	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-26	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.44			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.72			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.95			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 86.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.7		79.0		81.4		81.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4047	6663	N	Eje 1	3583	5771	N	11.5	(20,30]	30	%
Eje 2	3593	5721	N	Eje 2	3501	4434	N	2.56	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.6	18	%	Sumatoria Izquierdo 3721	12384	N	Sumatoria Derecho 2729	10205	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.16	0.96					

... en densidad de humo:
ciclo 1: 0.11; ciclo 2: 0.11; ciclo 3: 0.05; ciclo 4: 0.05; Promedio: 0.07

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.8 PSI Presion repuesto

13.1 PSI

Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0106
- FREN3A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027022
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- PROF3 - Profundímetro FOWLER SN: 3
- RPM 3.1A-T - Termometro BRAIN BEE SN: 191003000056 / EU 15410
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- OPA 3.1 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 170609000174
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- SUSP3 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 16033002
- RPM 3.1A - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 191003000056
- RPM 3.1A-B - Sensor Rpm Batería BRAIN BEE SN: 191003000056 / EU 15411

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación de luces], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Adín Castro Cogollo [Sonido], Adín Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Opacidad NTC4231], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial interior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, será para cada vehículo regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

