

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS. NIT. 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 1128265916	
2025-07-29	andres FELIPE TORO MARIN		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 42 76 29	3207001658	Medellín	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCQ163	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster dynamique	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10032787571	Fecha Matrícula 2015-01-09	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447618	
No. Motor A400C093932	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 335026	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.79				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.18				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			61.6			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.20		57.10		43.00		80.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3000.00	4584.00	N	Eje 1 Derecho	2811.00	4039.00	N	6.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2755.00	3864.00	N	Eje 2 Derecho	2824.00	3477.00	N	2.44	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
18.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.19	-3.70				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



CENTRO DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA - 002
TEL: 371 39 95

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	0	1
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							Repuesto (mm)	
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)		5.43	30.9 PSI
IZQUIERDA	2.33 30.9 PSI	2.43 31.2 PSI						
DERECHA	2.31 30.8 PSI	2.61 31.3 PSI						

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
72416
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona (Foto delantera), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Tercera placa), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial inferior), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Foto trasera), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ruben Dario Gomez Cardona (Alineación de luces), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Profundidad de labrado), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial motor), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial exterior), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

REVISIÓN TÉCNICA
Mecánica y Gases
2025-07-29 15:00