

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-29	Nombre o razón social andres FELIPE TORO MARIN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128265916
Dirección CLL 42 76 29	Teléfono 3207091658	Ciudad Medellín Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCQ163	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10032787571	Fecha Matrícula 2015-01-09	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447618
No. Motor A400C093932	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 335026	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.4			2.5	Klux	no
	Inclinación 1.40				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 14.9				2.5	Klux	no
	Inclinación 1.91				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 12.4				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.79				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 2.18				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 61.6			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.20	Delantera Derecha	Valor 57.10	Trasera Izquierda	Valor 43.00	Trasera Derecha	Valor 80.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3000.00	N	Eje 1 Derecho	2811.00	N	6.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2755.00	N	Eje 2 Derecho	2824.00	N	2.44	30	%
18.30	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.19	Eje 2 -3.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Unidad CO2	Vr Norma	Unidad O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA - 002
REVITECNICA TEL: 371 39 95
CENTRO DE REVISIÓN
COMÉCANICA - 002
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	lente sin goleos continuo	6.12 Motor	A X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
0	Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVIL	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Cáñigo			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						Repuesto (mm)
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	
IZQUIERDA	2.33 30.9 PSI	2.43 31.2 PSI				
DERECHA	2.31 30.8 PSI	2.61 31.3 PSI				5.43 30.9 PSI

Defectos Tipo B: Sol a que se le

APROBADO: SI NO

PERIODO CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

NUMBER
72418

T2415
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-29 WCG163 15:02



2025-07-29 WCQ163 15:00

C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MUNICIPIO ESPINOSA

ESTACIÓN TECNOCO�ICA Y DE EMISIES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES**

www.automatia.es - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)