



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Oficina y Sede: Calle 80 # 10-100

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-03	Nombre o razón social MARIA LUZ DARY RAMIREZ OSPINA
Dirección CR 79AA 1A SUR 280	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 42963830

Cludad
Medellin

Departamento
Antioquia

Teléfono
3008257901

3. DATOS DEL VEHICULO

Línea
Duster oroch

Clase
Camioneta

Combustible
Gas - gasolina

VIN o Chasis
93Y9SR5B3NJ817726

Marca
Renault

Número de
Sillas 5

Vidrios Polarizados

Blindaje
SI (X) NO ()

Color
Blanco glacial (v)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	4.83	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%	66.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.24	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2805.00	4217.00	N	Eje 1 Derecho	3030.00	4307.00	N	7.43	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2830.00	3590.00	N	Eje 2 Derecho	2958.00	3723.00	N	4.33	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2 Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

NOTA:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

106461

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



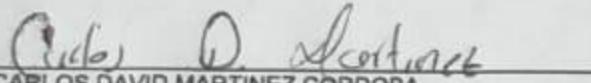
2025-08-03 GTY766 12:06



2025-08-03 GTY766 12:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS DAVID MARTINEZ CORDOBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Stevenson Sema Marin [Tercera placa], Brandon Stevenson Sema Marin [Inspección sensorial interior], Brandon Stevenson Sema Marin [Profundidad de labrado], Brandon Stevenson Sema Marin [Inspección sensorial motor], Brandon Stevenson Sema Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Stevenson Sema Marin [Alineación de luces], Brandon Stevenson Sema Marin [Foto trasera], Brandon Stevenson Sema Marin [Inspección sensorial inferior], Brandon Stevenson Sema Marin [Foto delantera], Brandon Stevenson Sema Marin [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)