



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 8a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-08-03	MARIA LUZ DARY RAMIREZ OSPINA
Dirección	
CR 79AA 1A SUR 280	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42963830
Ciudad	Medellin
Departamento	Antioquia

Placa	País	Servicio	Teléfono	Clase	Marca	Línea
GTY766	Colombia	Público	3008257901	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10022542049	2021-03-18	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	93Y9SR5B3NJ817726	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C274750	OTTO	1998	108704	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.83	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	3.24	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
66.70	225	klux/1m

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.50		80.80		75.90		81.80	40	%

### 7. Suspensión (si aplica)

			80.80			Izquierda			Valor 75.90			Trasera Derecha			Valor 81.80			Mínimo 40			Unidad %																				
Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			8. Frenos																													
73.40			50			%			Eje 1 Izquierdo			2805.00			4217.00			N			Eje 1 Derecho			3030.00			4307.00			N			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
									Eje 2 Izquierdo			2830.00			3590.00			N			Eje 2 Derecho			2958.00			3723.00			N			7.43			30			%		
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 Izquierdo									N			Eje 3 Derecho						N			4.33			30			%					
33.00			18			%			Eje 4 Izquierdo									N			Eje 4 Derecho						N									%					
									Eje 5 Izquierdo									N			Eje 5 Derecho						N									%					
Eje 1			Eje 2			Eje 3			9. Desviación lateral															%																	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
106461

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-08-03 GTY766 12:06



2025-08-03 GTY766 12:30

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Carlos D. Martinez*  
CARLOS DAVID MARTINEZ CORDOBA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brandon Stevenson Sema Marín [Tercera placa], Brandon Stevenson Sema Marín [Inspección sensorial interior], Brandon Stevenson Sema Marín [Profundidad de labrado], Brandon Stevenson Sema Marín [Inspección sensorial motor], Brandon Stevenson Sema Marín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Stevenson Sema Marín [Alineación de luces], Brandon Stevenson Sema Marín [Foto trasera], Brandon Stevenson Sema Marín [Inspección sensorial inferior], Brandon Stevenson Sema Marín [Foto delantera], Brandon Stevenson Sema Marín [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)