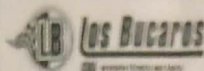
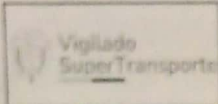




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2005
10-016-037

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS
BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3093544 - 3053625109
E-mail:
director@losbucaros.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-181
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-08-02	Nombre o Razón social	ALIANZA TERRESTRE S.A.S
Dirección	CRA 35 # 56 SUR 69 SABANETA	Teléfono fijo o Número de Celular	3005941764
Correo Electrónico	pasamonica2@gmail.com	Documento de identidad	CC () NIT (X) No. 830087371
		Ciudad	Sabaneta
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	WCS332	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10025736868	Fecha Matricula	2013-08-16	Color	Blanco
No de Motor	YD25325486A	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2488	Kilometraje	243386
Potencia (si aplica)	127	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-11-29	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
						Comprobable/Propulsión	Diesel
						VIN o Chasis	N1MC2E26Z0000665
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
							SI () NO (X)
						Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.61			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	57.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	40.9		41.0		47.8		45.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3974	5968	N	Eje 1	3614	5909	N	9.06	(20,30)	30	%
Eje 2	3295	4733	N	Eje 2	2696	4769	N	18.2	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1977	10701	N	Sumatoria Derecho	2431
								10678
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.69	-0.26				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.25	%	9.57	%	1.06	%	1.05	%	Resultado	3.80	%
Gobernada	3720	(rpm)	3730	(rpm)	3730	(rpm)	3730	(rpm)			
(rpm) Ralentí			Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE	Unidad	
648			Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente			Estándar		Unidad
			51.0	64.0	°C	24.5			Humedad Relativa	78.3	430 mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Según correspondan:				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE INICIACIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.09	4.83				3.77
DERECHA	7.35	5.01				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)182964720
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.08	m ⁻¹	0.23	m ⁻¹	0.02	m ⁻¹	0.02	m ⁻¹	Resultado	0.09	3.5 m ⁻¹

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.08; ciclo 2: 0.23; ciclo 3: 0.02; ciclo 4: 0.02; Promedio: 0.09

Presión eje1 derecha 1 50.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presión eje2 derecha 1 50.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.3 PSI Presión repuesto 50.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- SON5A - Sonómetro UNI-T SN: C241244347
- LUX 5 - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX 0045
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0106
- PROF5 - Profundímetro FOWLER SN: 5
- OPA 5 - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: G18509212
- ALI 5 - Alineador al paso mixto con sensor previo ACTIA SN: 44100 3203
- HOL 5 - DETECTOR DE HOLLGURAS ACTIA SN: 123345 0183
- RPM 5.1-T - Termómetro BRAIN BEE SN: 180531000208 / EU 10780
- RPM 5.1-V - Sensor Rpm Vibración BRAIN BEE SN: 180531000208 / EU12833
- FREN 5 - Frenómetro Mixto con bascula integrada ACTIA SN: 447002 0103
- SUSP 5 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) ACTIA SN: 46600 3778
- RPM 5.1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 180531000208

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecn-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Jose Betancur Posada [Alineación de luces], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial exterior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Opacidad NTC4231], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Sonido], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial interior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Alineación, peso, suspensión y frenos] Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 182964720

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA LOS BUCAROS

NIT: 900139778

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-037

Fecha de expedición: 2025/08/02

Fecha de vencimiento: 2026/08/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WCS332

CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD25325486A

NRO. CHASIS: JN1MC2E26Z0000665

VIN: JN1MC2E26Z0000665

LÍNEA: URVAN

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S,

FIRMA DEL RESPONSABLE

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE