

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-10	Nombre o razón social LILIANA MARIA TABORDA ARROYAVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43756436
Dirección ENVIGADO	Teléfono 3105345971	Cludad Envigado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXU864	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017069397	Fecha Matrícula 2018-09-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2K0382146
No. Motor SE6826	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 220906	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.40	Delantera Derecha	Valor 79.20	Trasera Izquierda	Valor 66.80	Trasera Derecha	Valor 60.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4855.00	3111.00	N	Eje 1 Derecho	4132.00	5431.00	N	14.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3409.00	4596.00	N	Eje 2 Derecho	3133.00	4510.00	N	8.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.79	Eje 2 2.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %
---------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	-------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	

Notas:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INGRESACION

146016

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.7 PSI Presion repuesto 35.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia de contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vigente

El 1 Izquierdo 1.172 mm ; El 2 Izquierdo 1.028 mm ; El 1 Izquierdo 1.128 mm ; El 2 Izquierdo 1.328 mm ; Llanta de repuesto 3.32mm ;



Fin del informe

FIRMAS DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO

Sebastián Beltrán

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Foto trasera], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial exterior], Edison Tamayo Yepes [Profundidad de labrado], Carlos Andres Toro Quiros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

— Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Team RTM... (Sistema de Gestión)

