



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail: directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-04		Nombre o Razón social SAMAIRA EDITH ORREGO AGUDELO		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43548179	
Dirección CRA 6A # 47A-40		Teléfono fijo o Número de Celular 3004816355		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico nelsontaximetro2003@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW151	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Número de licencia de transito 10029239505	Fecha Matrícula 2019-07-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Glp	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM051488
No de Motor E410C212496	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 224470	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-29	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.36			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.51			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	10.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 38.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 65.8	Delantera Derecha	Valor 79.7	Trasera Izquierda	Valor 56.0	Trasera Derecha	Valor 66.9
						Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3091	4247	N	Eje 1	3086	4286	N	0.16	(20,30]	30	%
Eje 2	1730	3181	N	Eje 2	2020	3239	N	14.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			66.4		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
17.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1204	7428	N	Sumatoria Derecho	1388	7525 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
4.29	-10.6*					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2 Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T													
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí	735	0.11	0.8	%	14.8	7	%	0.39		%	0.00	160	(ppm)
Crucero	2364	0.16	0.8	%	14.8	7	%	0.35		%	0.00	160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor					Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura								°C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			23.6					°C
					Humedad Relativa			61.0					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
		%		%		%		%	Resultado %			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
					°C		°C		%			mm



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- SUSP 1A - Probador de suspension EUSAMA VTEQ SN: 203513
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- FREN 1A - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001
- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433
- RPM 5 B - Medidor RPM Bateria BRAINBEE SN: 150910000015 / EU41821
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- RPM 5 - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 150910000015
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- GAS-2R - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.514] [Serial del banco: 160615000450] [Marca del banco: Sensors] Brainbee SN: 150505000049

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Análisis de gases NTC4983], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Sonido], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe