

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-08-13	Nombre o razón social JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8434707		
Dirección CRR 57 A 79SUR 33		Teléfono 3104522074	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa FVY847	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10027492639	Fecha Matrícula 2019-06-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM950565	
No. Motor E410C207644	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 149784	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 91.80	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			
				Baja	Derecha	klux/1m		klux/1m				
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor 83.70	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 64.20	Trasera Derecha

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2416.00	4433.00	N	Eje 1 Derecho	2427.00	4159.00	N	0.45
			Eje 2 Izquierdo	2768.00	3555.00	N	Eje 2 Derecho	2300.00	3358.00	N	16.90
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
33.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1 -8.23	Eje 2 9.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un id ad %

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

289577

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.9 PSI Presion eje2 izquierda 1

32.7 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.35mm ; Eje2 derecha 1 4.02mm ; Eje1 izquierda 1 4.65mm ; Eje2 izquierda 1 5.62mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Sonido], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)