

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**  
CIA. DE DIAGNOSTICO AUTO SUR

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-24	Nombre o razón social JHON FREDY BEDOYA CANO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98714959
Dirección TRANSVERSAL 38 AA #59 A 51	Teléfono 3502092704	Ciudad Medellin

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQW398	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10022206181	Fecha Matrícula 2018-11-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM733805
No. Motor E410C181791	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 330676	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.00	Delantera Derecha	Valor 75.20	Trasera Izquierda	Valor 42.90	Trasera Derecha	Valor 72.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2656.00	N	Eje 1 Derecho	2879.00	N	7.75	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1771.00	N	Eje 2 Derecho	1906.00	N	7.08	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -5.78	Eje 2 -4.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

236523

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.10mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 7.01mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Llanta de repuesto 3.67mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-24 EQW398 02:04



2025-08-24 EQW398 02:01

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



NIT: 800157218-8