

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**DIAGNOSTIMAX**  
CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857 - NA  
Pesados - Livianos - Motos

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-25	Nombre o razón social Diego Andres Patiño diaz	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70327317
Dirección CR16A #10A-10	Teléfono 3007856983	Ciudad Bello

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa STE550	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035013701	Fecha Matrícula 2025-02-26	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403SM163113
No. Motor A460D059318	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 30413	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 67.90	Unidad klux/1m	Inclinación 2.81	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 181.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	27.70	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.60	Delantera Derecha	Valor 66.50	Trasera Izquierda	Valor 59.30	Trasera Derecha	Valor 68.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2792.00	4175.00	N	Eje 1 Derecho	2857.00	4085.00	N	2.28	30 %
			Eje 2 izquierdo	1872.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	1959.00	2869.00	N	4.44	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	A	B	
			0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	A	B	
			0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	A	B	
			0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74972

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-08-25 STE550 19:18



2025-08-25 STE550 19:00

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Nelson Zapata Meneses [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Nelson Zapata Meneses [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**