

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-28	Nombre o razón social MARLY ANGELINE MUÑOZ LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32141746
Dirección CRA 75DA #2 B SUR 100	Teléfono 3148125091	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYO360	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	--------------------	-------------------

Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026082416	Fecha Matrícula 2022-05-03	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148DK0NC450211
----------------	--	-------------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------------------

No. Motor LWN F220671201	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 161889	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
-----------------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.80	Delantera Derecha	Valor 67.30	Trasera Izquierda	Valor 63.20	Trasera Derecha	Valor 57.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4020.00	5661.00	N	Eje 1 Derecho	4193.00	6533.00	N	4.13	30
			Eje 2 Izquierdo	2749.00	4517.00	N	Eje 2 Derecho	2697.00	4300.00	N	1.89	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

236993

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

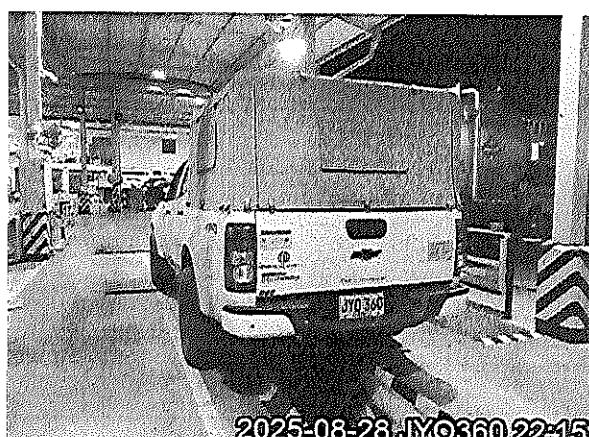
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.49mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.31mm ; Eje2 izquierda 1 3.47mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ; Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.3 PSI Presion repuesto 35.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-28 JYO360 22:23



2025-08-28 JYO360 22:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Técnicoq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

TECNICOQ INGENIERIA S.A.S.
SISTEMA DE GESTION PARA REVISION TECNICA MECANICA
017.003.187.012-8