

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-08-29	LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA
Dirección	Teléfono
CLL 21 60 26	2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 98552967
Ciudad	Medellín
Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUR615	Colombia	Público	Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10026185872	2020-01-08	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ2H2LA001578
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CNF112738	DIESEL	1968	114723	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.90	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	101.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.80	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.10		85.40		86.20		79.60	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2694.00	5776.00	N	Eje 1 Derecho	2687.00	5433.00	N	0.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	2772.00	5298.00	N	Eje 2 Derecho	3028.00	4949.00	N	8.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
31.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.16	0.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51077

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 2.13mm ; Eje2 izquierda 1 2.14mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-08-29 GUR615 15:08



2025-08-29 GUR615 15:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

cda la 33

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

NIT 811 076 246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES