

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-25	Nombre o razón social JORGE NAHUN DIAZ ROJAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 88224110
Dirección CRA 63A#94Q-451	Teléfono 3122040186	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THR338	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10021983711	Fecha Matrícula 2013-05-02	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G1D4563531
No. Motor 2KD-5911718	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2494	Kilometraje 270897	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.50	Delantera Derecha	Valor 75.90	Trasera Izquierda	Valor 56.10	Trasera Derecha	Valor 48.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4247.00	6004.00	N	Eje 1 Derecho	4418.00	5393.00	N	3.87	30	%
71.90	50	%	Eje 2 izquierdo	3340.00	4906.00	N	Eje 2 Derecho	2908.00	4436.00	N	12.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.82	Eje 2 1.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad %
			CO2	O2	Vr Norma	HC				
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

152833

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.6 PSI Presion eje2 derecha 1 30.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.6 PSI Presion

repuesto 30.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo, extintor vigente

Eje1 derecha 1 4.54mm ; Eje2 derecha 1 4.34mm ; Eje1 Izquierda 1 4.34mm ; Eje2 Izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



2025-08-25 THR338 14:21



2025-08-25 THR338 14:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S.A.S. - 2018 - LA AGUACATALA

JOHN ESTEBAN GUTIERREZ SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Steven Guzman Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Santiago Steven Guzman Quirama [Tercera placa], Santiago Steven Guzman Quirama [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial inferior], Santiago Steven Guzman Quirama [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)