

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**  
CDA INSTITUCIÓN TECNOLÓGICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-03	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371			
Dirección CALLE 23 6 18 LC 8 CC PLAZUELA, SANTA MARTA, MAGDALENA		Teléfono 3147684408		Ciudad Santa marta	Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WNW885	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urvan		
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10028952125	Fecha Matrícula 2015-11-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003742		
No. Motor YD25359860A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 133089	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	60.40		54.70		71.80		61.50
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4373.00	6486.00	N	Eje 1 Derecho	3650.00	5787.00	16.50	30
			Eje 2 izquierdo	2935.00	4676.00	N	Eje 2 Derecho	2114.00	4902.00	28.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
19.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.60	-0.47				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad %
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

291776

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.89mm ; Eje2 derecha 1 7.34mm ; Eje1 izquierda 1 6.57mm ; Eje2 izquierda 1 6.23mm ; Llanta de repuesto 5.63mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

AMAURY ALBERTO PERA DORIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

