

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-03	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371
Dirección CALLE 23 6 18 LC 8 CC PLAZUELA, SANTA MARTA, MAGDALENA	Teléfono 3147684408	Ciudad Santa marta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WNW885	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10028952125	Fecha Matrícula 2015-11-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003742	
No. Motor YD25359860A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 133089	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda								

Delantera Izquierda	Valor 60.40	Delantera Derecha	Valor 54.70	Trasera Izquierda	Valor 71.80	Trasera Derecha	Valor 61.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4373.00	N	Eje 1 Derecho	3650.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2935.00	N	Eje 2 Derecho	2114.00	N	28.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	19.50	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.60	-0.47						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PÁRA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción:	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Notas:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

291776

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presión eje2 derecha 1 50.8 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presión repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kíx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan, vía recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación ó rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.89mm ; Eje2 derecha 1 7.34mm ; Eje1 izquierda 1 6.57mm ; Eje2 izquierda 1 6.23mm ; Llanta de repuesto 5.63mm ;



2025-09-03 WNW885 06:44



2025-09-03 WNW885 06:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PERA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan José Betancur Posada [Tercera placa], Juan José Betancur Posada [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Juan José Betancur Posada [Inspección sensorial motor], Juan José Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan José Betancur Posada [Profundidad de lábrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LOS BUCAROS
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT 900139778-4