

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
Super Transporte

FUR N° : 99453



ISO/IEC 17020:2012  
18 CIN-040



EURO CDA S.A.S

NIT : 901105666-5

CALLE 44 69-63

MEDELLIN

Teléfono : 3222268

Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2025/09/14 12:33:27

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social  
DIEGO ALEJANDRO RESTREPO ARIAS

Documento de identidad  
CC ( X ) NIT ( ) N°. 1036631141

Dirección  
CALLE 44 69 38 SAN JUAN

Teléfono fijo o Numero de Celular  
3054039395

Ciudad

BELLO

Departamento

Antioquia

Correo Electrónico  
carlosandresuribeloquez3@gmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWK070	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10024918093	Fecha de matrícula 2019-09-19	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM147369
No de motor E410C220998	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 170644	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-14	Conversión GNV SI ( X ) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2026-07-04	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	1.25				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			46.3		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	70.0		82.0		84.0		72.0	40.0	%



**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

**APROBADO**



CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/Km].	Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

ANÁLISIS DE DEFECTOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.15	7.64				7.90
Derecha	7.19	7.25				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT: A183915944
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

99428 - Fecha/Hora: 13/09/2025 12:18

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. . Ruido Escape (dBA): 74,1. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 41,0



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA Serie del analizador: A8A32601, Serie del banco: A8A32601, PEF: 0.500, RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058, Thermohigrometro: PRO-T&H M-568, Luces: CAPELEC 2600 6254, Ruido: EXTECH 3130641, Ruido RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058, F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000, LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA, Luces: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA, Ruido: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA, F.A.S: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS; CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA, Visual: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA, Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUZ HERMILDA VILLA PINEDA

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue probado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez y a costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita final, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

**APROBADO**