



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-28 14:07:01	Nombre o Razón social JHON CARDONA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 98519734
Dirección CLL#12-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534	Cludad GIRARDOTA
Correo Electrónico JHONDA.CARDONA@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa NNL525		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca TOYOTA		Línea HILUX	
Modelo 2024		Número de licencia de tránsito 10033322720		Fecha de matrícula 2024-11-28		Color SUPER BLANCO		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis BAJKB3CD5R1705837	
No de motor 2GD-G523982		Tipo motor Diésel		Cilindrada(cm³)(si aplica) 2393		Kilometraje 6992		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje Sí() NO(X)	
Potencia (si aplica) 148		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9			2.5	klux	Sí
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			2.5	klux	Sí
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2				klux	Sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 69.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.4	Delantera Derecha	Valor 94.2	Trasera Izquierda	Valor 60.4	Trasera Derecha	Valor 59.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	6023	6278	N	Eje 1	6514	8005	N	7.53	20	30	%
Eje 2	3875	4630	N	Eje 2	3669	5572	N	5.32	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 82.0		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria Izquierdo	3247	10908	N	Sumatoria Derecho	3286	13577
26.7	18	%							

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad mi/Km
-2.20	-2.20					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.52	4.28					
DERECHA	4.16	4.16					5.91

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 41.9 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.2 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.00 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.95 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.55 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34.0	33.0					
DERECHA	34.0	34.0					34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-07-26, NNL525 14:15



2025-07-28, NNL525 14:17

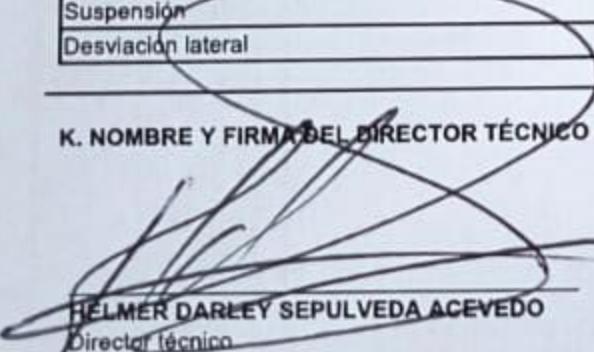
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO

Director técnico

Fin del informe