

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|------------------|-----------------------|------------------------------------|----------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | Ciudad | Departamento |
| 2025-09-26 | ALBA PATINO | CE (X) NIT () CE () No. 43066666 | Medellin | Antioquia |
| Dirección | Teléfono | 3. DATOS DEL VEHICULO | | |
| TRANS S1 A 69 91 | 1234567 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------|------------|-------------|---------------------|------------------|----------|---------------------|------------------|
| Placa | ESP765 | País | Colombia | Servicio | Público | Clase | Campero | Marca | Renault | Quinta | Quinta |
| Modelo | 2020 | No. de licencia de tránsito | 10024855871 | Fecha Matricula | 2019-03-27 | Color | Blanco plateado (V) | Combustible | Gasolina | VIN o Chasis | 9BHEH56B1M362778 |
| No. Motor | EA10C193736 | Tipo Motor | OTTO | Cilindraje | 1998 | Kilometraje | 95221 | Número de Sillas | 5 | Vidrios Polarizados | SI (X) NO () |
| RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LA NORMA TÉCNICA 5375. REVISOR: JHONATAN GARCIA | | | | | | | | | | | |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

o. Suria de la intensidad de todas las luces

| | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Indicación | Rango | Unidad | |
|--------|------------|------------|--------|--------|------------|---------|--------|------------|
| Valor | Máximo | 3.50 | 2.5 | KuV/m | 1.69 | 0.5-3.5 | % | Intensidad |
| Ruido | - | 3.56 | 2.5 | KuV/m | 2.05 | 0.5-3.5 | % | Máximo |
| escape | Unidad | | | | | | | KuV/m |
| | dBa | | | | | | | 225 |
| | Intensidad | | | | | | | |

| <i>f. Suspección (a aplicar)</i> | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| | | <i>a. Valor</i> | | <i>b. Mínimo</i> | |
| <i>Delantera izquierda</i> | <i>Valor</i> | <i>Delantera derecha</i> | <i>Valor</i> | <i>Trasera izquierda</i> | <i>Valor</i> |
| | 85,50 | | 76,10 | | 88,50 |
| | | | | | 83,10 |
| | | | | | 40 |
| | | | | | Unidad % |

| Etiqueta | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------------|--------|--------|
| Etiqueta | Mínimo | Eje 1 | 2106,00 | N | Eje 1 | 2313,00 | 4360,00 | N | 8,95 | 30 |
| 56,60 | 50 | Eje 2 | 2098,00 | N | Eje 2 | 2324,00 | 3457,00 | N | 9,72 | 30 |
| | | Unidad | | N | Derecho | | | N | % | |
| Etiqueta | Mínimo | Eje 3 | | N | Derecho | | | N | % | |
| Etiqueta | Unidad | Eje 4 | | N | Derecho | | | N | % | |
| 22,80 | 18 | Eje 5 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | % | Eje 6 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Unidad | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 7 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 8 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 9 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 10 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 11 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 12 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 13 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 14 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 15 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 16 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 17 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 18 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 19 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 20 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 21 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 22 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 23 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 24 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 25 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 26 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 27 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 28 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 29 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 30 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 31 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 32 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 33 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 34 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 35 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 36 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 37 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 38 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 39 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 40 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 41 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 42 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 43 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 44 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 45 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 46 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 47 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 48 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 49 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 50 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 51 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 52 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 53 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 54 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 55 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 56 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 57 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 58 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 59 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 60 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 61 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | Eje 62 | | N | Derecho | | | N | % | |
| | | | | | | | | | | |

| 10. Dispositivos de control radial | | | | | Máximo +/- | Unidad m/m |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | |
| 0.97 | 3.48 | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de control ambiental | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | |
| | % | % | Máximo |
| 11. Emisores de gases | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | |

| Temperatura C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Óxido de carbono CO2 | | Óxígeno O2 | | Hidrocarburo (como hexano) HC | | Óxido nítrico NO | |
|------------------|-----|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------|---|
| | | U n i d e d e | % | U n i d e d e | % | U n i d e d e | % | U n i d e d e | % | U n i d e d e | % |
| CO | Vr | Norma | | Norma | | Norma | | Norma | | Norma | |
| | | d | | d | | d | | d | | d | |
| | | d | | d | | d | | d | | d | |
| Ralentí | | % Ralentí | | % Ralentí | | % Ralentí | | % Ralentí | | % Ralentí | |
| | | d | | d | | d | | d | | d | |
| | | d | | d | | d | | d | | d | |
| Cruero | | % Cruero | | % Cruero | | % Cruero | | % Cruero | | % Cruero | |
| | | d | | d | | d | | d | | d | |
| | | d | | d | | d | | d | | d | |

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor Norma |
|----------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | Und | Und | Und | Und | |
| | % | % | % | % | |

